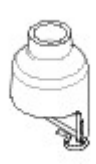
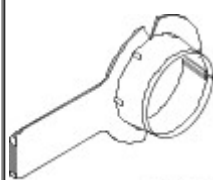
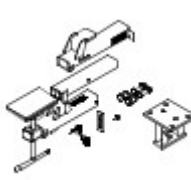


Установка

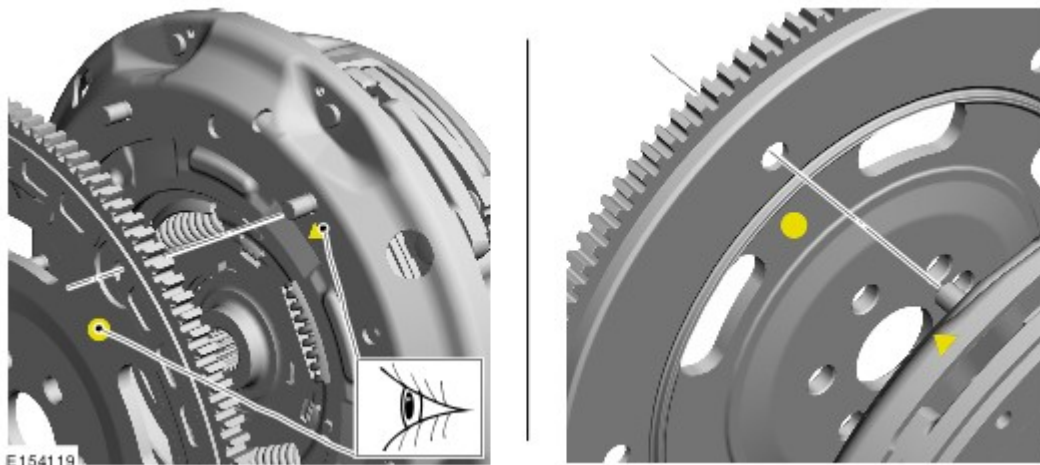
Специальный инструмент(ы) / Общее оборудование

 E204445	204-821 Protector, Lower Arm Ball-Joint
 E47098	205-775 Приспособление для защиты уплотнения полуоси
 E128768	303-1554 Траверса для поддержки двигателя
Деревянный брусок	
Диагностическое оборудование Ford	
Домкрат для коробки передач	
Магнитная головка	
Нижний рычаг прижимного устройства	
Стопорный штифт	

Материалы

Наименование	Спецификация
Смазка KS-PS YS5J-M1C9107-AA	SA-M1C9107-A

1. ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании существующего сцепления в сборе совместите метки на переходной пластине крепления гидротрансформатора АКПП с метками на шпильке сцепления, сделанные во время снятия.



2. УВЕДОМЛЕНИЯ:



Убедитесь, что хомут не зажат.



Соблюдайте предельную осторожность, чтобы не повредить жгуты электропроводки.

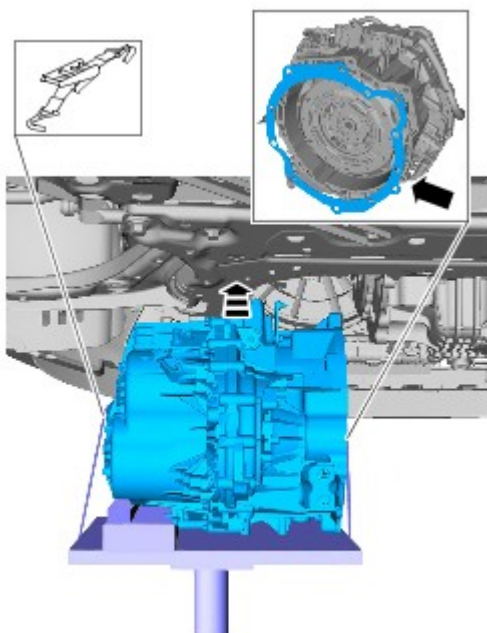
Установите следующие элементы:

- *Общее оборудование:* Домкрат для коробки передач, Деревянный брусок


- *Общее оборудование:* Стопорный штифт

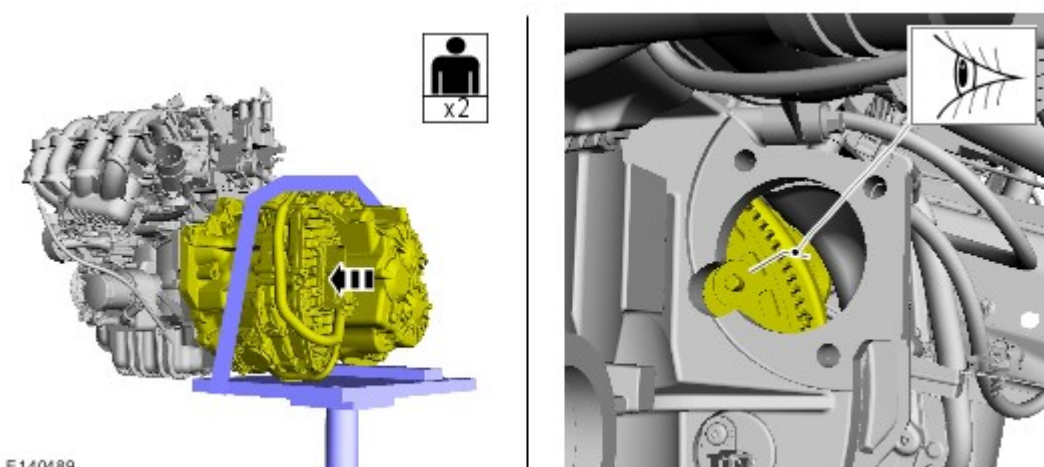


УВЕДОМЛЕНИЯ: Будьте осторожны, не повредите разделительную пластину между двигателем и коробкой передач, иначе может возникнуть повреждение.



E128217

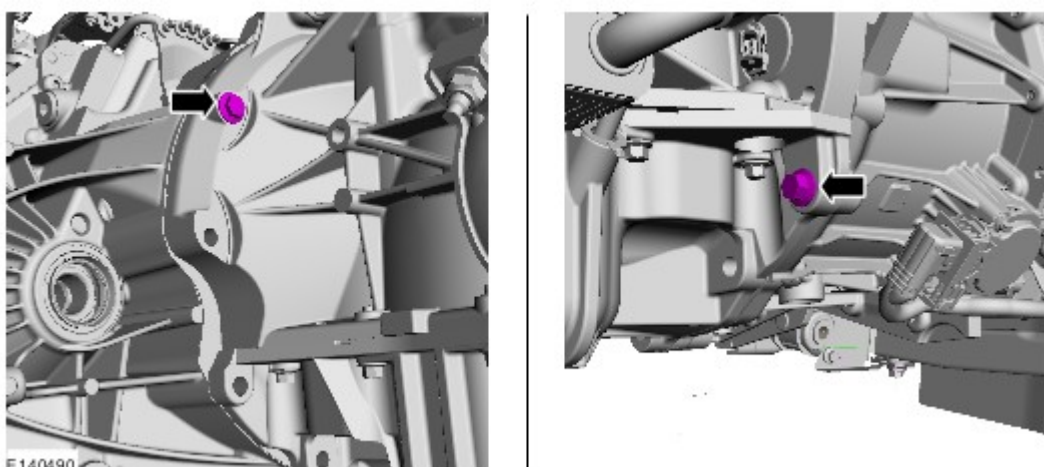
3.  **УВЕДОМЛЕНИЯ:** Правильно расположите элемент, ориентируясь по установочным штифтам.
ПРИМЕЧАНИЕ: Установите элемент в положение, отмеченное перед снятием.



E140489

4. Затяните болты одновременно с двух сторон.

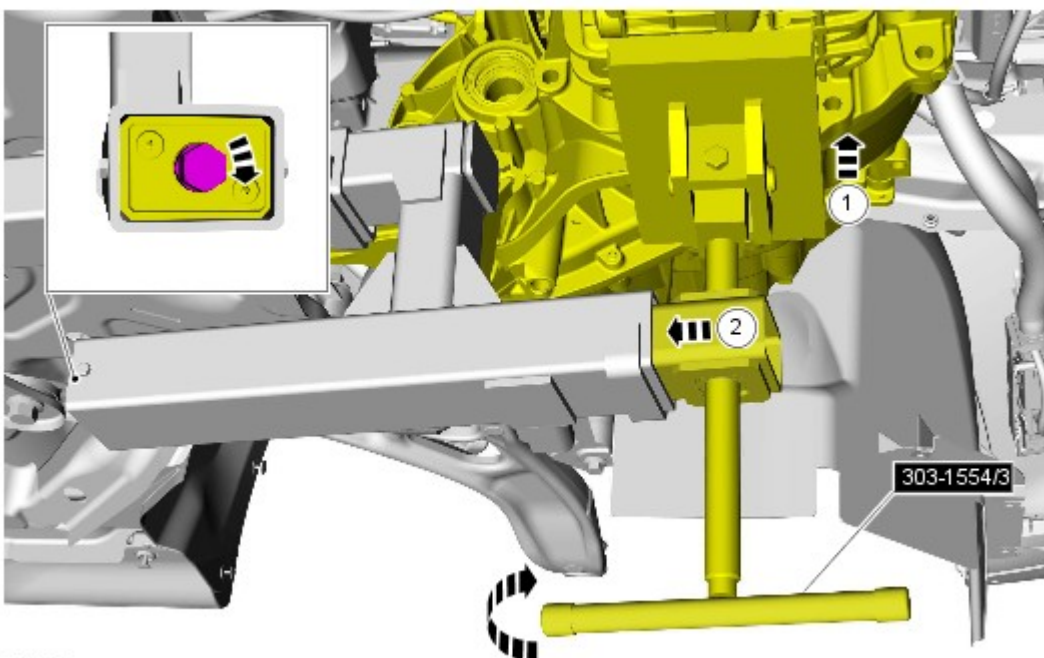
Момент затяжки: 48 Nm



E140490

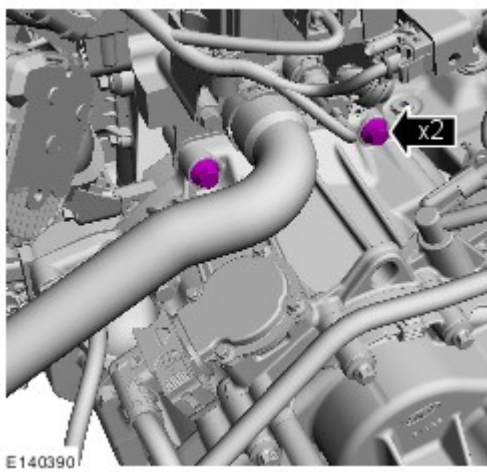
5. Снять оборудование станции технического обслуживания: [Стопорный штифт](#), [Деревянный брусок](#), [Домкрат для коробки передач](#)

6. Используйте специальный инструмент: [303-1554](#).

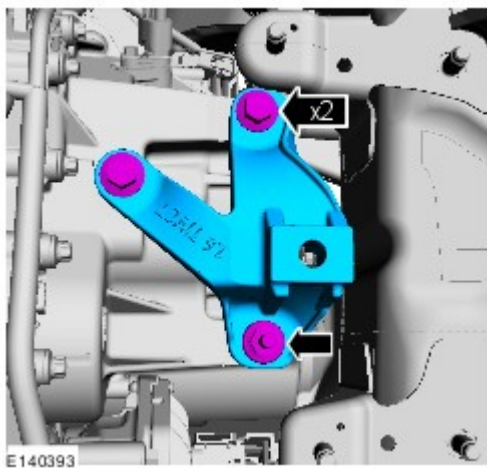


E135262

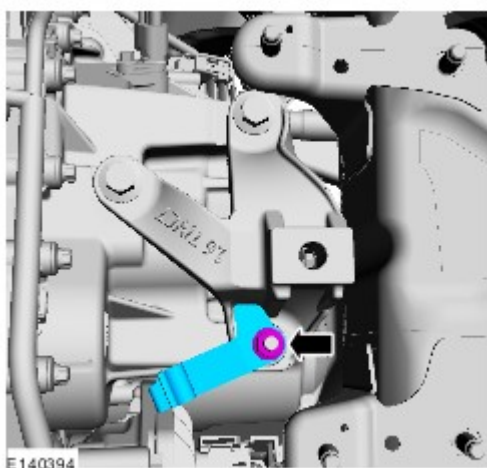
7. Момент затяжки: 48 Nm



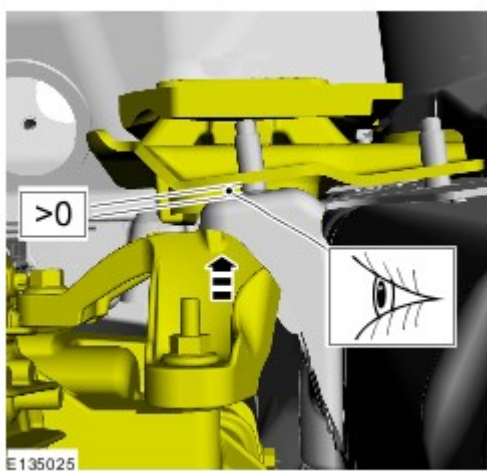
8. Момент затяжки: 80 Nm



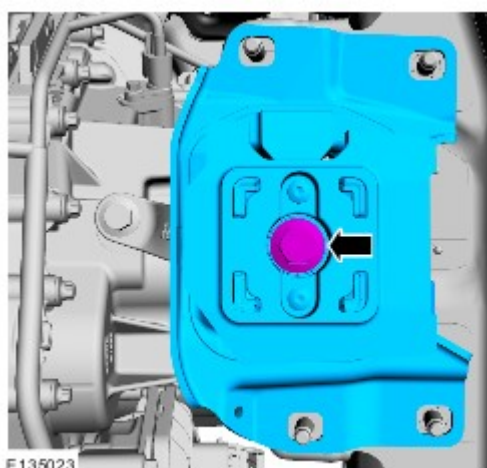
9. Момент затяжки: 15 Nm



10.

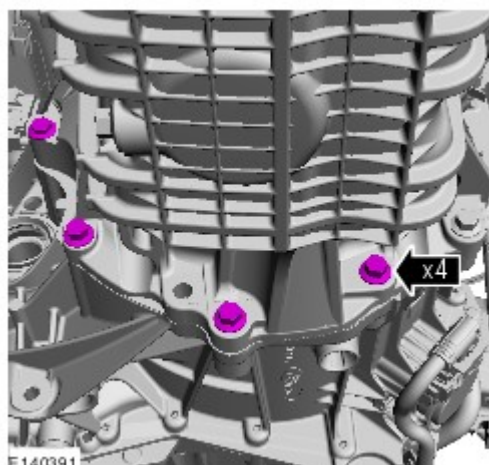



11.  УВЕДОМЛЕНИЯ: Допускается использовать только новые болты.
Момент затяжки: 148 Nm

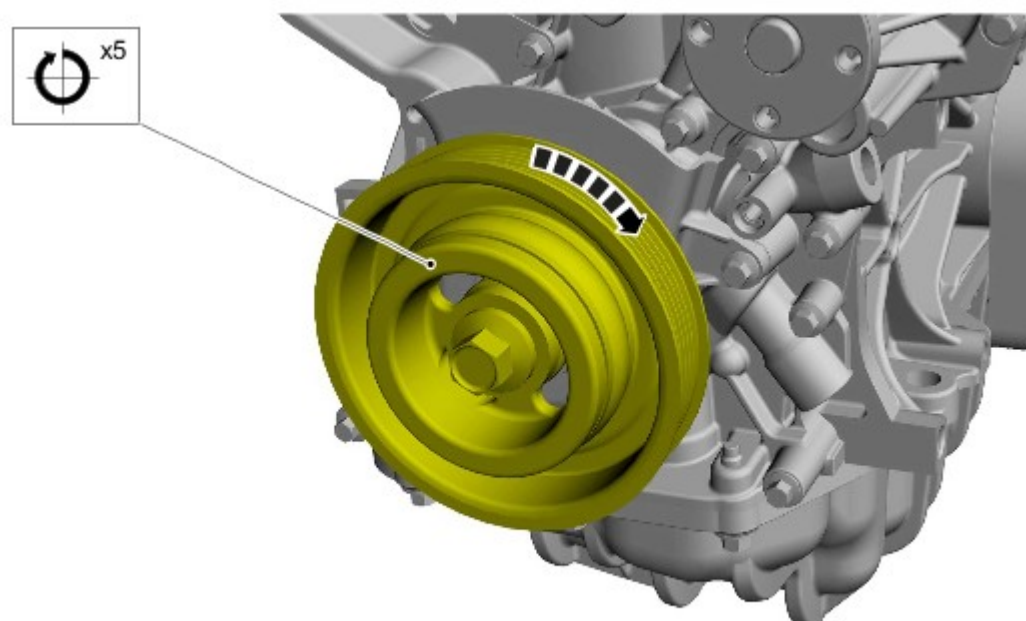



12. Снимите специальный инструмент: [303-1554](#).

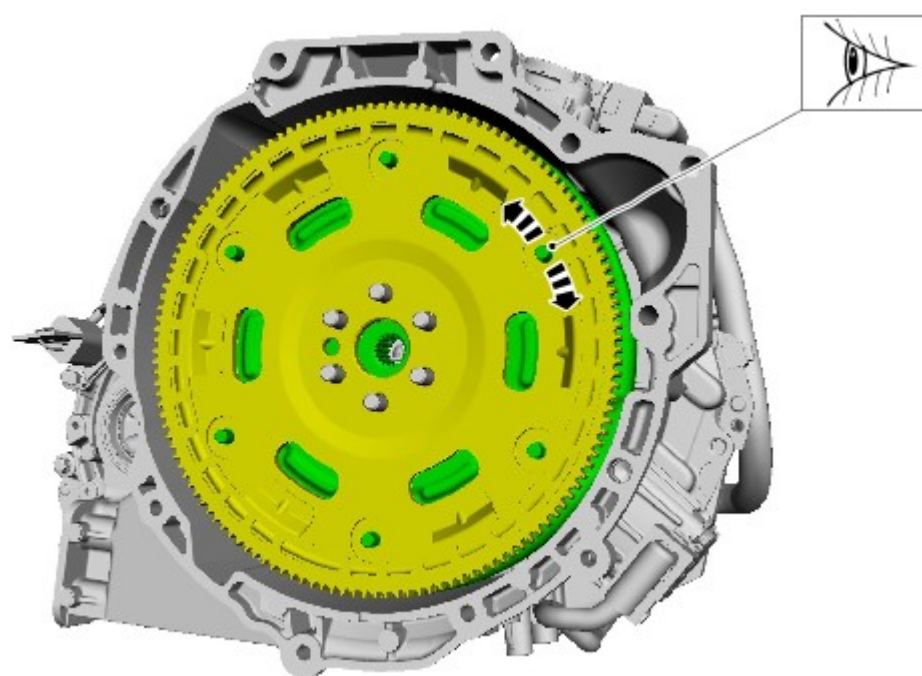
13. Момент затяжки: 48 Nm



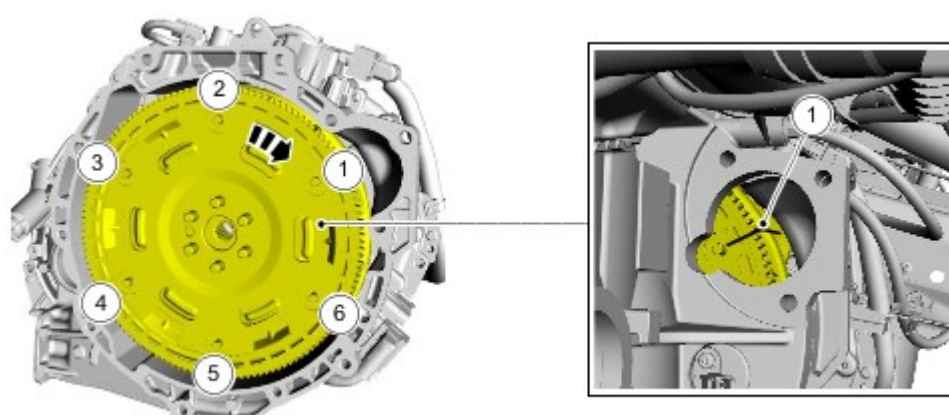
14.  УВЕДОМЛЕНИЯ: Проворачивайте коленчатый вал только по часовой стрелке.



15.  УВЕДОМЛЕНИЯ: Перед установкой гайки крепления сцепления на переходной пластине крепления гидротрансформатора АКПП убедитесь, что шпильки сцепления свободно перемещаются. Невыполнение этого требования приведет к защемлению точек совмещения сцепления и переходной пластины крепления гидротрансформатора АКПП, что не даст полностью сесть сцеплению и вызовет частоту вибрации двигателя первого порядка.




16.  УВЕДОМЛЕНИЯ: Вращайте двигатель только по часовой стрелке, иначе можно повредить двигатель.



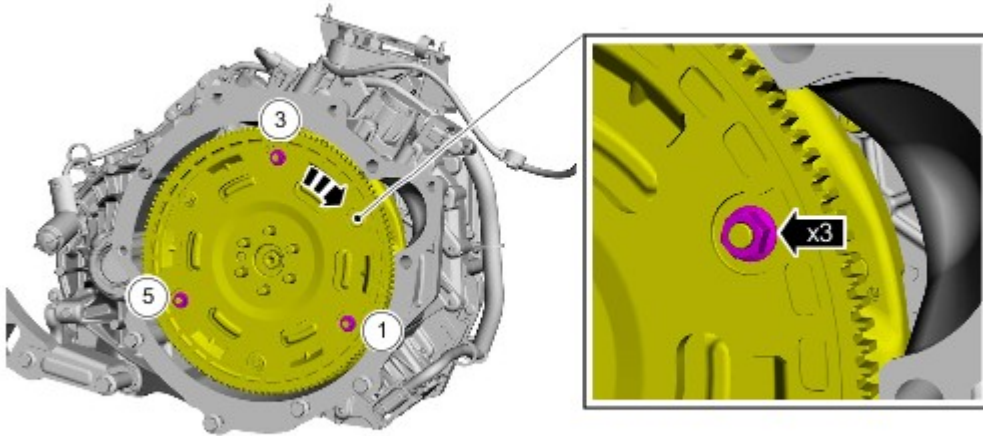
17. УВЕДОМЛЕНИЯ:

 Убедитесь, что установлены новые гайки между переходной пластиной крепления гидротрансформатора АКПП и сцеплением.

 Вращайте двигатель только по часовой стрелке, иначе можно повредить двигатель.
ПРИМЕЧАНИЕ: Использование магнитной головки облегчит установку новых гаек между переходной пластиной крепления гидротрансформатора АКПП и сцеплением. Если гайки между переходной пластиной крепления гидротрансформатора АКПП и сцеплением упадут в корпус сцепления, для их извлечения потребуется снять коробку передач.

Общее оборудование: [Магнитная головка](#)


Момент затяжки: 12 Nm



E242797

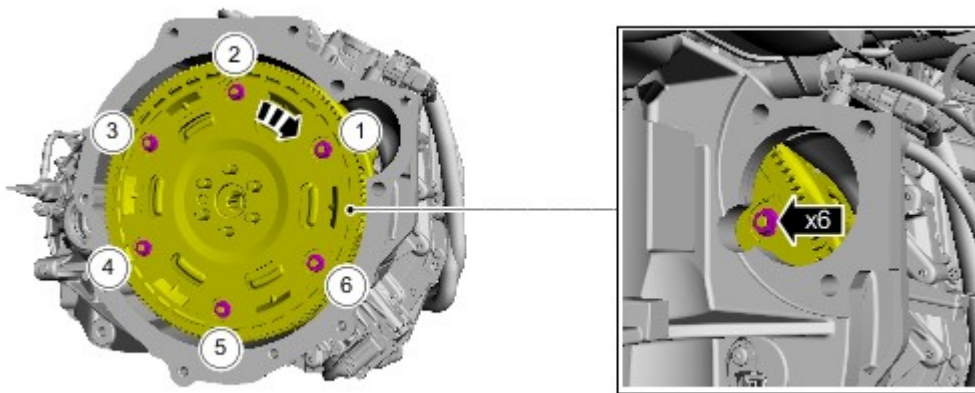
18. УВЕДОМЛЕНИЯ:


 Убедитесь, что установлены новые гайки между переходной пластиной крепления гидротрансформатора АКПП и сцеплением.

 Вращайте двигатель только по часовой стрелке, иначе можно повредить двигатель.
ПРИМЕЧАНИЕ: Использование магнитной головки облегчит установку новых гаек между переходной пластиной крепления гидротрансформатора АКПП и сцеплением. Если гайки между переходной пластиной крепления гидротрансформатора АКПП и сцеплением упадут в корпус сцепления, для их извлечения потребуется снять коробку передач.

Общее оборудование: [Магнитная головка](#)

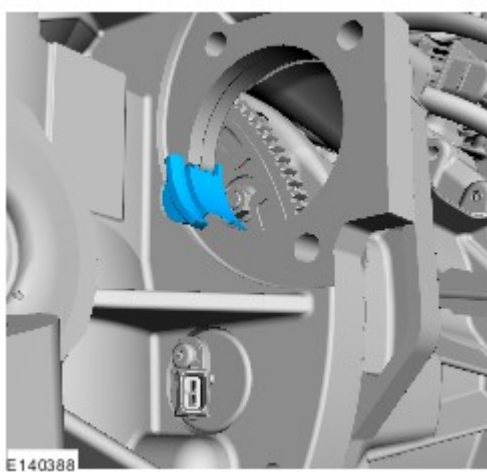
Момент затяжки: 25 Nm



19.  УВЕДОМЛЕНИЯ: Невыполнение затяжки гаек между переходной пластиной крепления гидротрансформатора АКПП и сцеплением в указанной последовательности может вызвать вибрацию двигателя первого порядка. Отклонение можно устранить путем снятия и отбраковки всех 6 гаек между переходной пластиной крепления гидротрансформатора АКПП и сцеплением и повторения предыдущих двух действий.



20.




21. Установите стартер.

Обратитесь к процедуре: Starter Motor (303-06 Starting System - 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (63kW/85PS) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (77kW/105PS) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT (92kW/125PS) - Sigma/1.6L Duratec-16V Ti-VCT Flex Fuel (88kW/120PS) - Sigma, Снятие и установка).

22. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новый элемент.



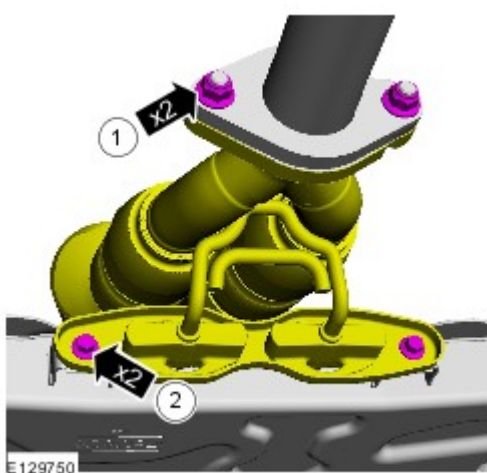
23.  УВЕДОМЛЕНИЯ: Чрезмерно не перегибайте и не перекручивайте сильфон системы выпуска.

1. Нанесите тонкий слой смазки.

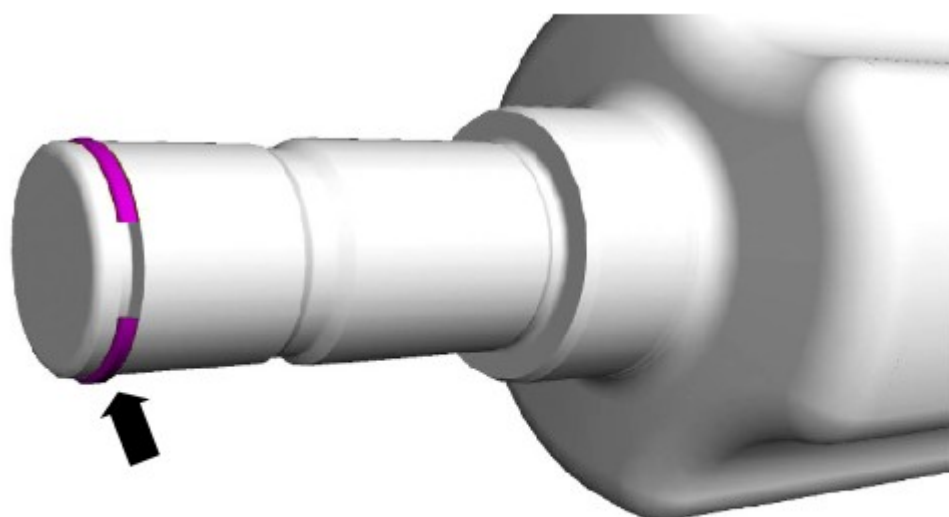
Материалы: [SA-M1C9107-A](#) (Смазка KS-PS / YS5J-M1C9107-AA)

Момент затяжки: 48 Nm

2. Момент затяжки: 24 Nm

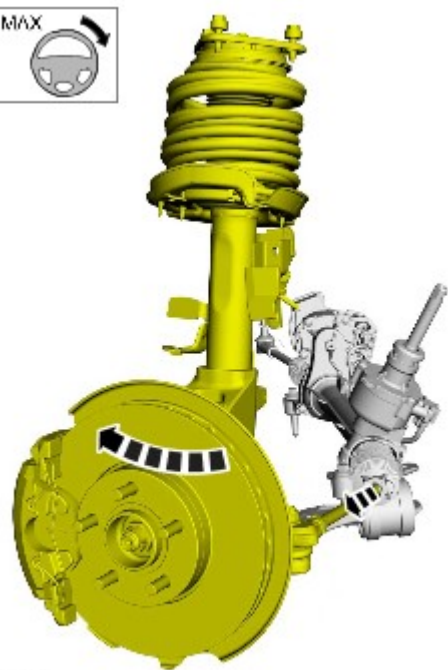


24. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новый элемент.



E135910

25.



E172906

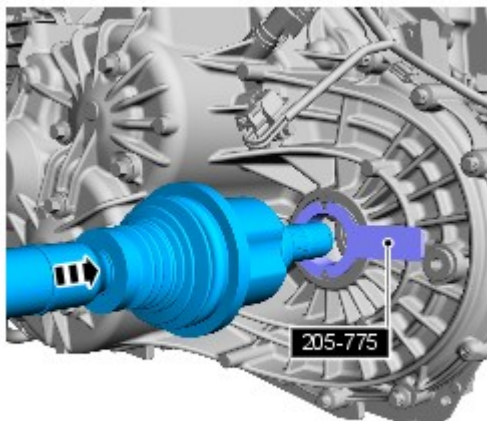
26. УВЕДОМЛЕНИЯ:

 Убедитесь, что стойка не движется больше чем необходимо во избежание повреждений верхней опоры.

 Соблюдайте предельную осторожность, чтобы не повредить сальник.

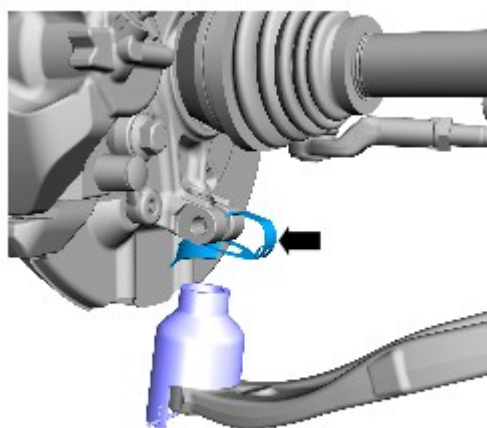
Снимите специальный инструмент перед окончательной установкой полуоси.

Используйте специальный инструмент: [205-775](#).



E135849

27. ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что новый элемент установлен правильно.

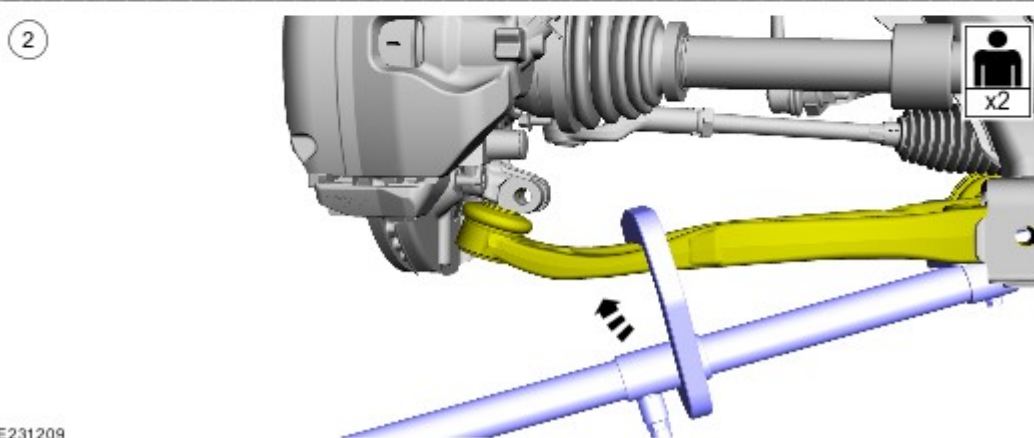
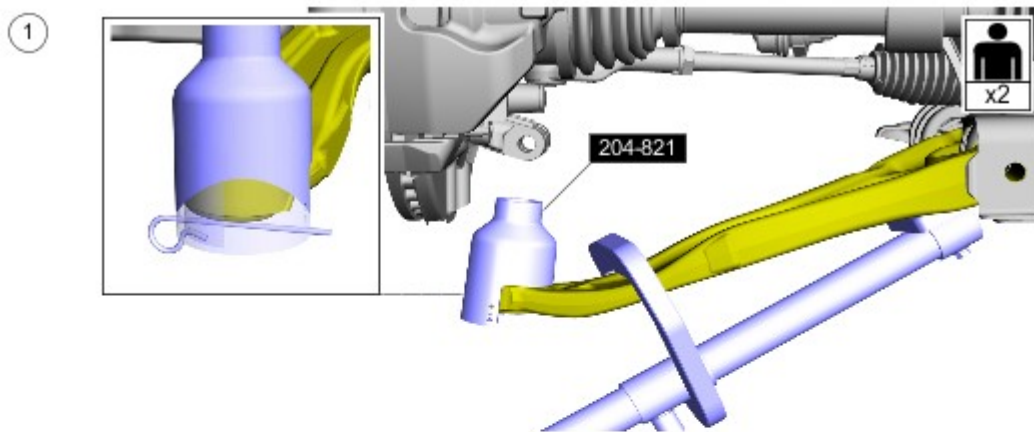


E231354

28.

1. Снимите специальный инструмент: [204-821](#).

2. Общее оборудование: [Нижний рычаг прижимного устройства](#)



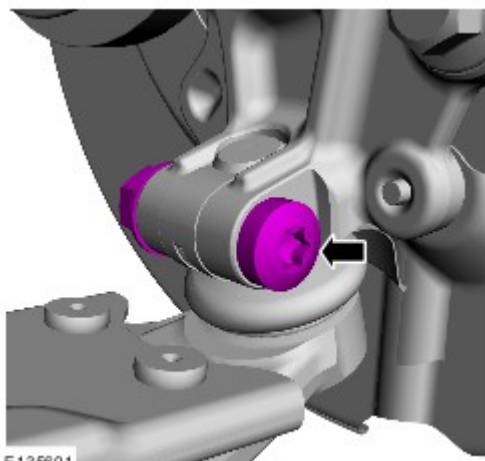
E231209

29. УВЕДОМЛЕНИЯ:

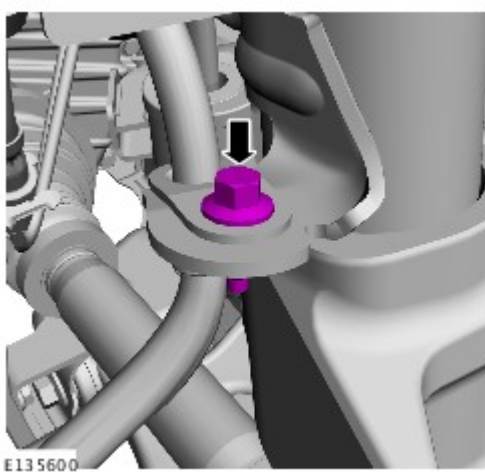
⚠ Допускается использовать только новые болты.

⚠ Используйте только новую гайку.

Момент затяжки: 83 Nm

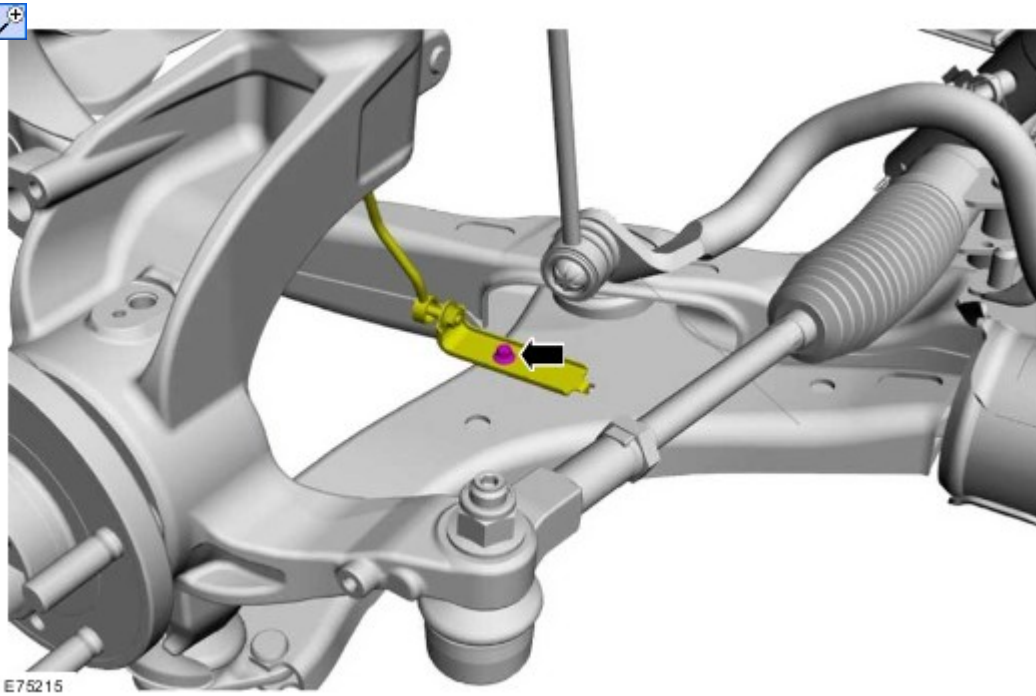


30. Момент затяжки: 24 Nm



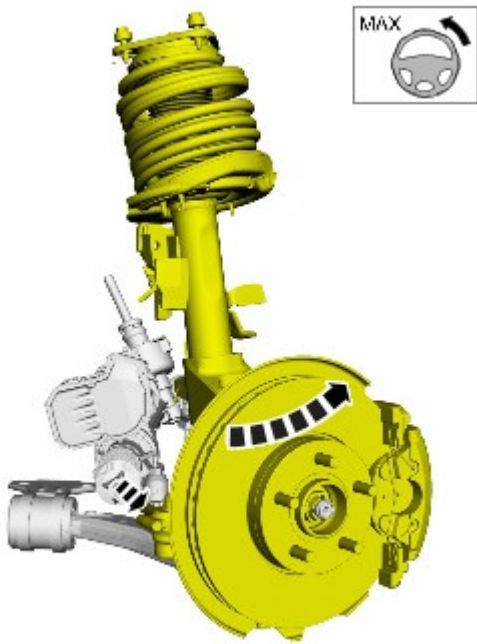
31. При наличии.

Момент затяжки: 8 Nm







E75215

32.



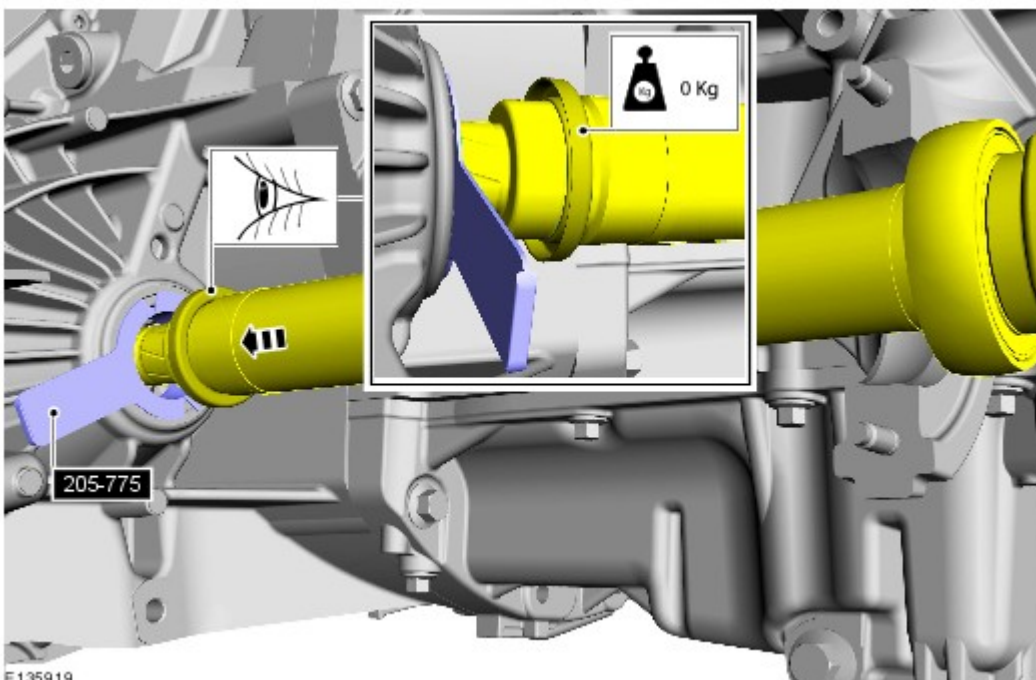
E172989

33. УВЕДОМЛЕНИЯ:

-  Убедитесь, что стойка не движется больше чем необходимо во избежание повреждений верхней опоры.
-  Будьте предельно осторожны, чтобы не повредить края элемента.
-  Соблюдайте предельную осторожность, чтобы не повредить поверхности прилегания.
-  Соблюдайте предельную осторожность, чтобы не повредить сальник.

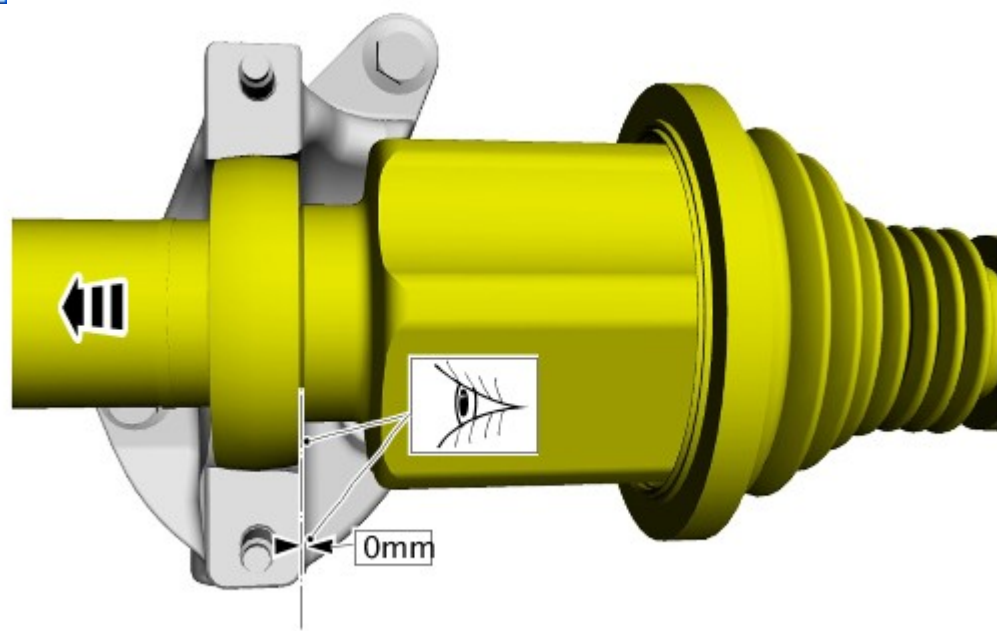
Снимите специальный инструмент перед окончательной установкой полуоси.

Используйте специальный инструмент: [205-775](#).



E135919

34. ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что новый элемент установлен правильно.



E134170

35. Установите следующие элементы:

1. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новый элемент.
2. ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что установлена новая гайка.

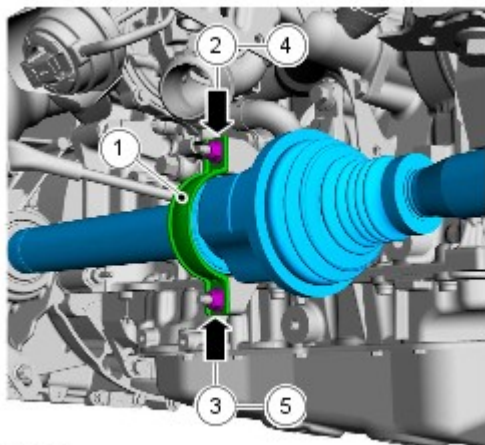
Момент затяжки: 6 Nm

3. ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что установлена новая гайка.

Момент затяжки: 6 Nm

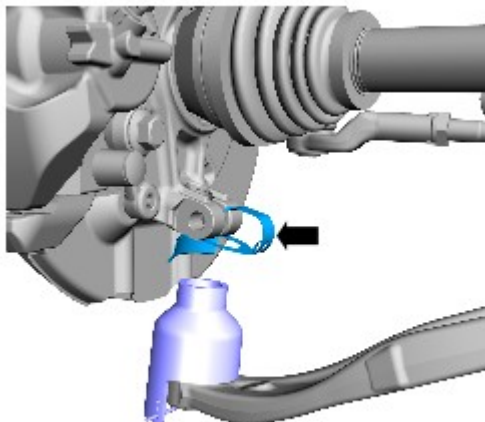
4. Момент затяжки: 25 Nm

5. Момент затяжки: 25 Nm



E135840

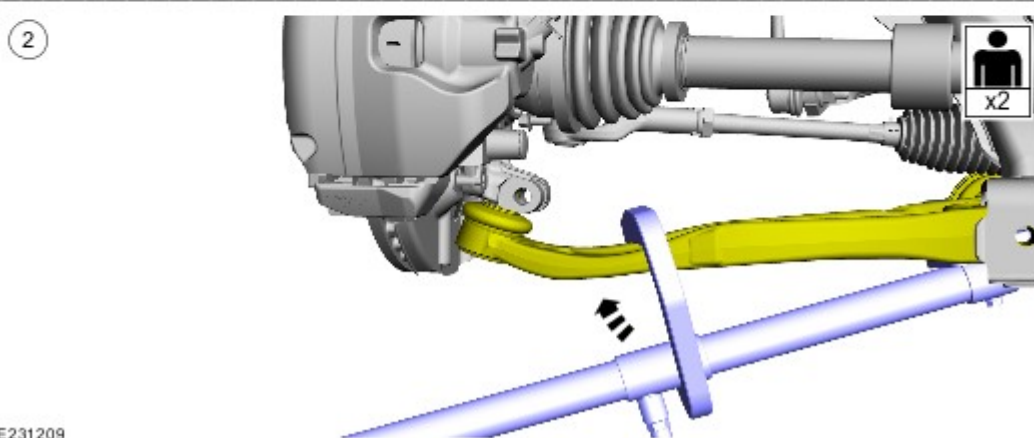
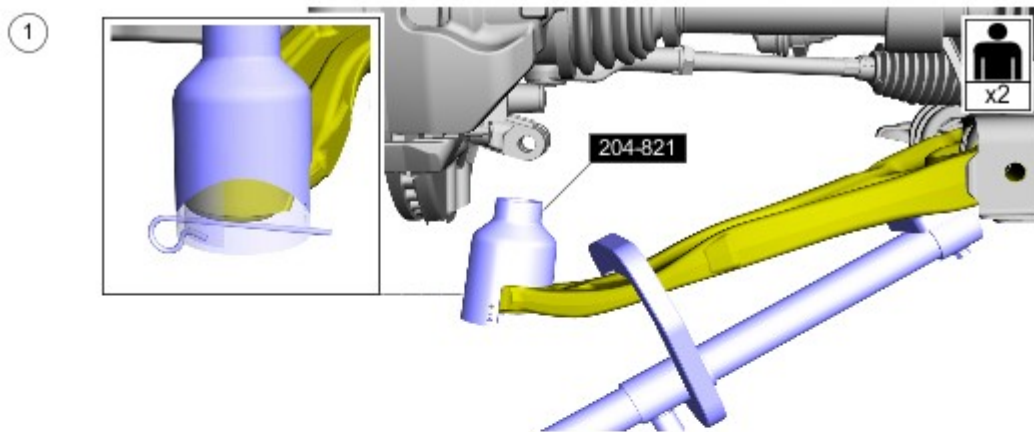
36. ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что новый элемент установлен правильно.



E231354

37.

1. Снимите специальный инструмент: [204-821](#).
2. Общее оборудование: [Нижний рычаг прижимного устройства](#)

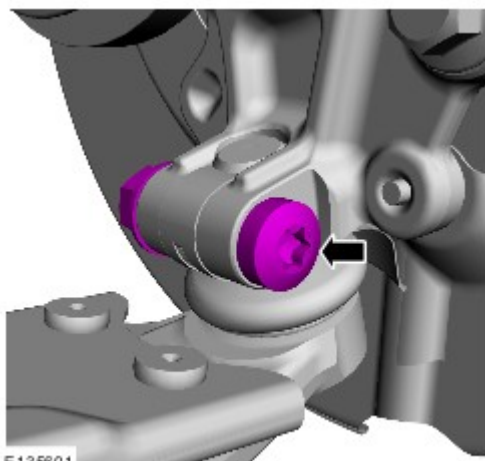


E231209

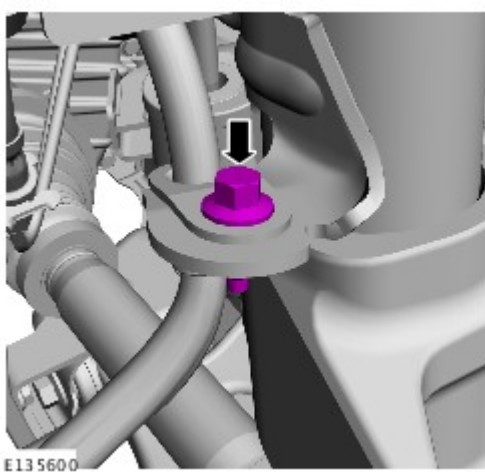
38. УВЕДОМЛЕНИЯ:

- ⚠ Используйте только новую гайку.
- ⚠ Допускается использовать только новые болты.

Момент затяжки: 83 Nm

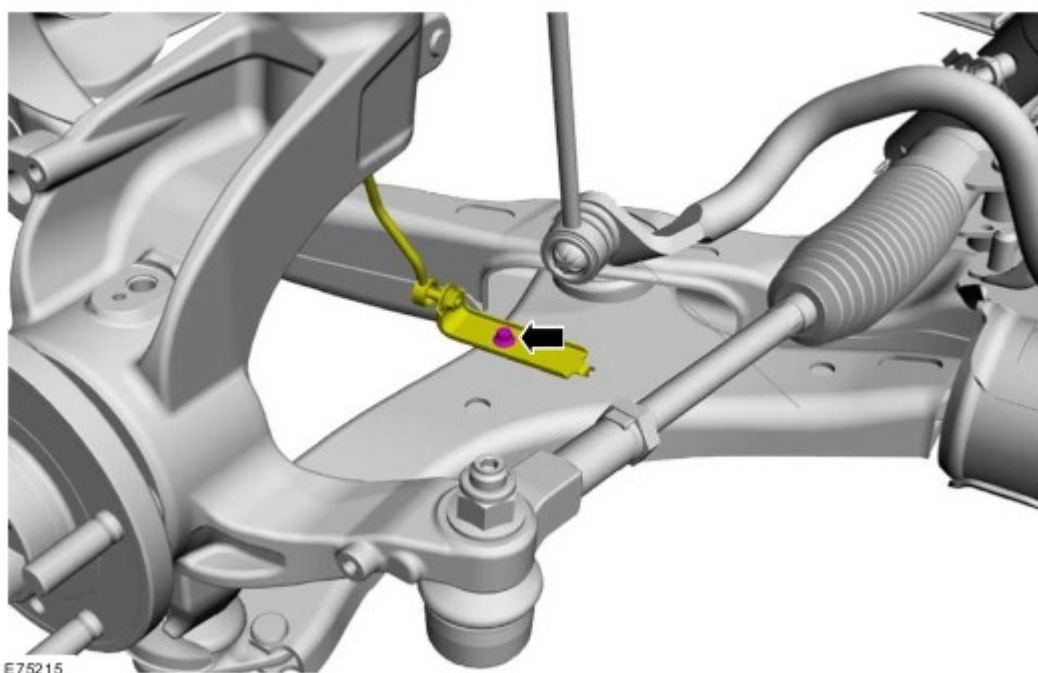


39. Момент затяжки: 24 Nm

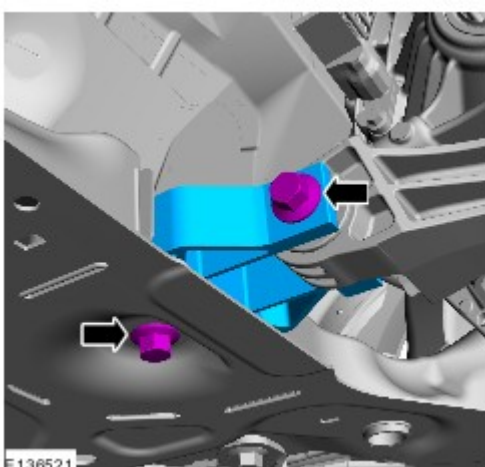


40. При наличии.

Момент затяжки: 8 Nm



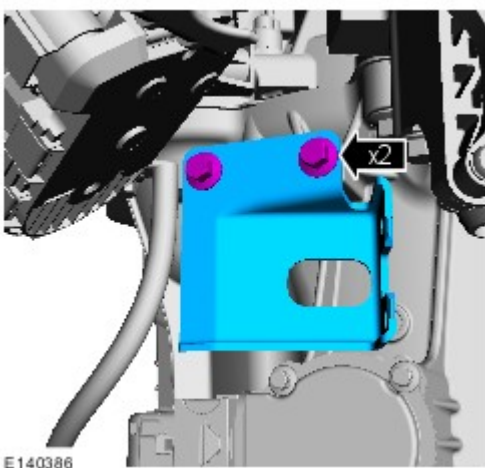
41. Момент затяжки: 80 Nm





42. Установите колесо.

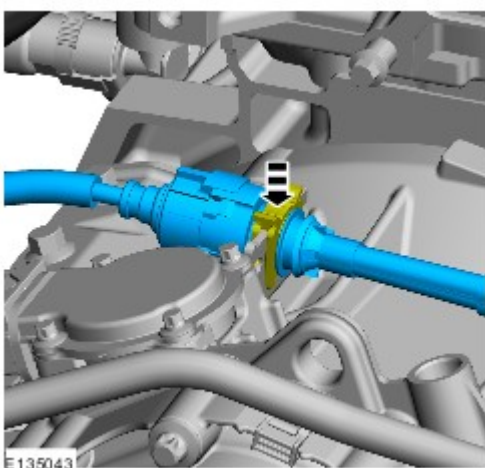
Обратитесь к процедуре: [Колесо и шина](#) (204-04A Колеса и шины, Снятие и установка).

43. Момент затяжки: 35 Nm

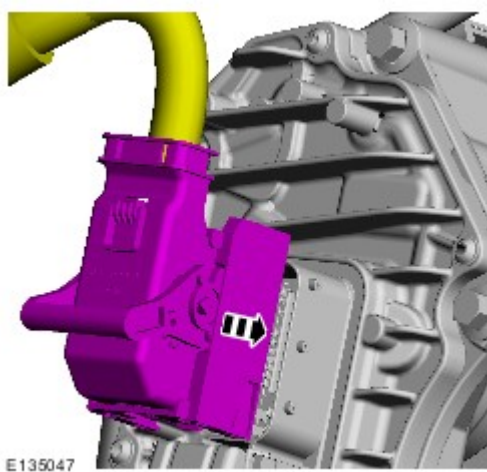


44. УВЕДОМЛЕНИЯ:

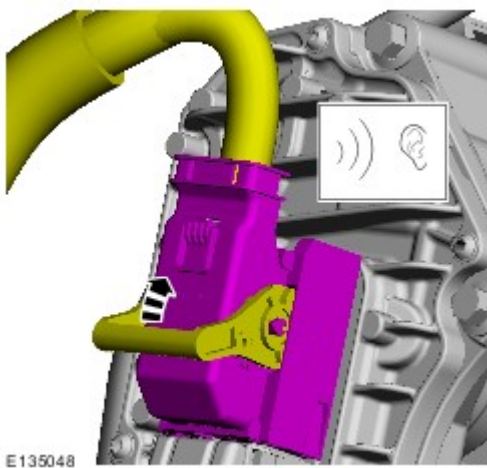
-  Перекручивание или перегибание тросов переключения передач не допускается.
-  Будьте особенно осторожны при обращении с кабелем рычага селектора.



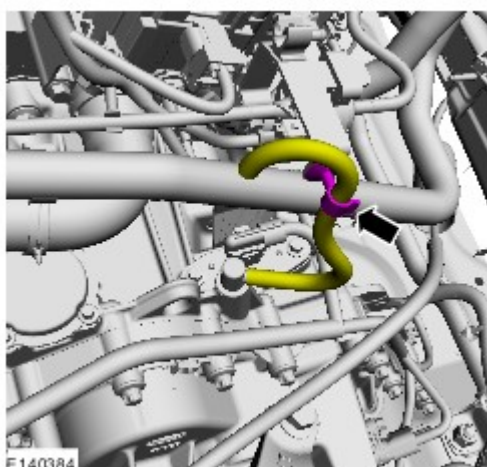
45.  УВЕДОМЛЕНИЯ: Убедитесь, что клеммы или контакты электрического разъема [TCM](#) (модуль управления коробкой передач) и [TCM](#) не погнуты и не повреждены.



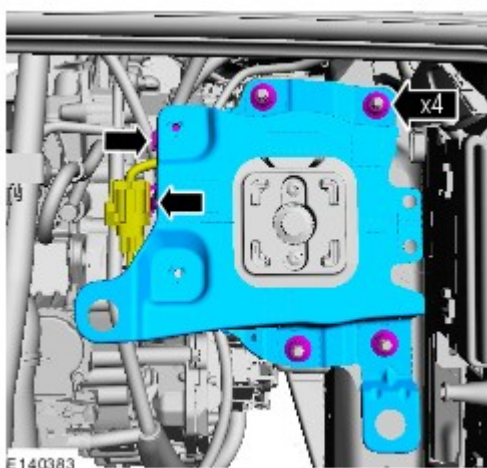
46. ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что новый элемент установлен правильно.



47.



48. Момент затяжки: 48 Nm



49. Установите лоток аккумуляторной батареи.

Обратитесь к процедуре: [Площадка для установки аккумуляторной батареи](#) (414-01 Аккумулятор, крепление и провода аккумулятора, Снятие и установка).

50. Отрегулируйте тросы рычага селектора коробки передач.

Обратитесь к процедуре: [Регулировка троса рычага выбора передач](#) (307-05 Внешние органы управления автоматической КПП, Общие процедуры).

51. ПРИМЕЧАНИЕ: Конфигурацию новых форсунок необходимо настраивать, используя программу установки программируемых модулей в WDS.

Выгрузите информацию о модуле из диагностического прибора в модуль, используя программу установки программируемых модулей.

Общее оборудование: [Диагностическое оборудование Ford](#)

52. ПРОВЕРЬТЕ уровень масла в коробке передач.

Обратитесь к процедуре: [Проверка уровня трансмиссионной жидкости](#) (307-01В Автоматическая коробка передач, Общие процедуры).

