



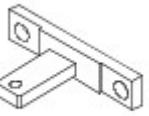



Установка

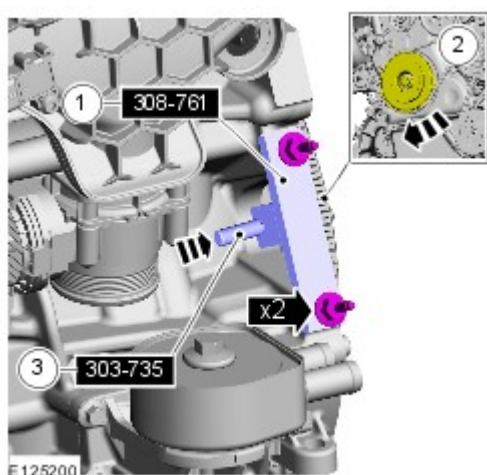
Специальный инструмент(ы) / Общее оборудование

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  E128768 | 303-1554 Траверса для поддержки двигателя |
|  E158908 | 303-1554-04 Переходник для 303-1554 |
|  303-735 | 303-735 Штифт для выверки положения распределительного вала |
|  E118734 | 308-720 Эталонный калибр для зубцов сцепления |
|  E103300 | 308-761 Приспособления для блокировки маховика |
| Деревянный брусок | |
| Диагностическое оборудование Ford | |
| Домкрат для коробки передач | |
| Стопорный штифт | |

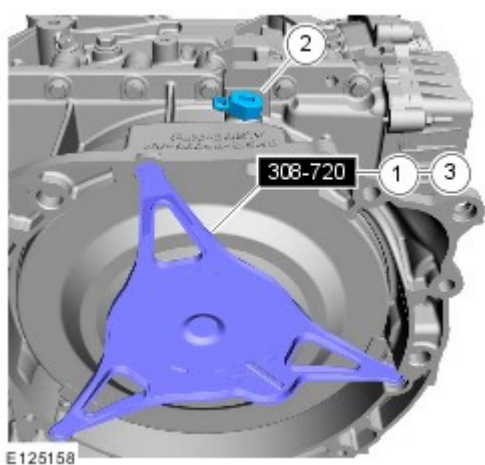
Материалы

| Наименование | Спецификация |
|---------------------------------|--------------|
| Смазка KS-PS YS5J-M1C9107-AA | SA-M1C9107-A |

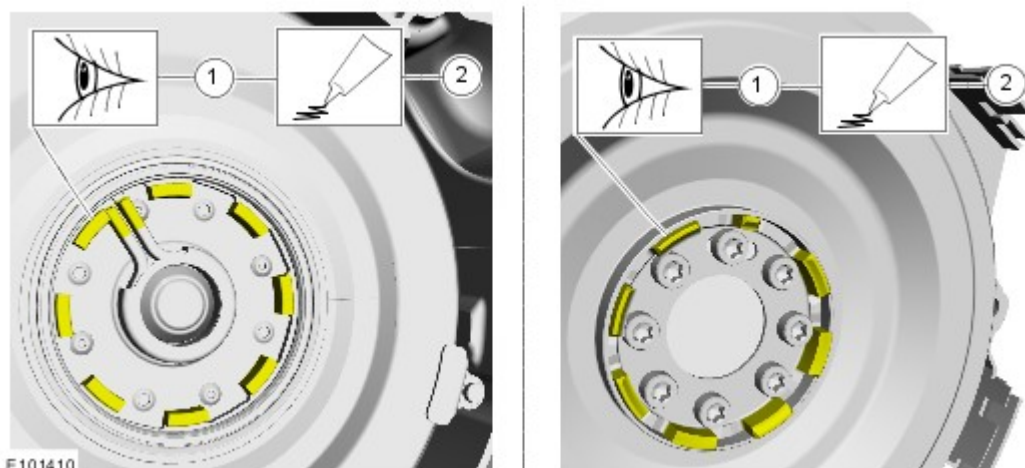
1. Установите специальный инструмент: [308-761](#).
Момент затяжки: 15 Nm
2.  **УВЕДОМЛЕНИЯ:** Проворачивайте коленчатый вал только по часовой стрелке.
3. Установите специальный инструмент: [303-735](#).



2.
 1. Установите специальный инструмент: [308-720](#).
 2. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новый элемент.
Затягивайте равномерно, пока инструмент не окажется в полном контакте с элементом.
 3. Снимите специальный инструмент: [308-720](#).

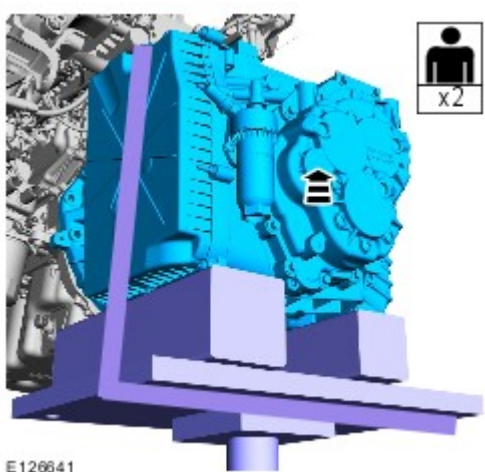


3. 1.
2. Обратитесь к процедуре: [Спецификации](#) (307-01В Автоматическая коробка передач, Спецификации).



4. УВЕДОМЛЕНИЯ:

- Не зажимайте жгут электропроводки.
 - Правильно расположите элемент, ориентируясь по установочным штифтам.
- ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что хомут не зажат.

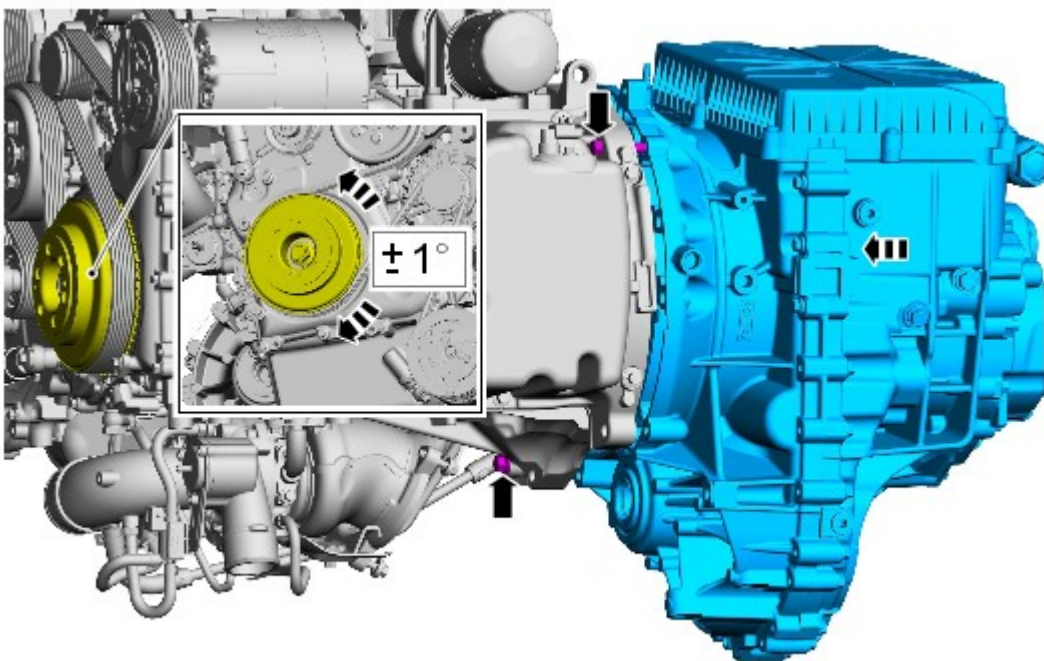


5. Снимите специальный инструмент: [308-761](#), [303-735](#).

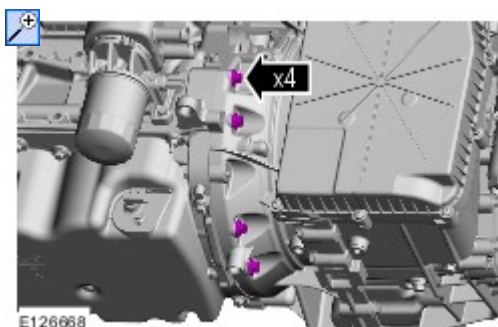
6. УВЕДОМЛЕНИЯ: Убедитесь, что сцепление и маховик по-прежнему выровнены, а коленчатый вал сохраняет подвижность во время установки коробки передач. Если коленчатый вал начинает заклинивать во время установки коробки передач, устраните несоосность сцепления и маховика.

Затягивайте каждый болт на 1 оборот за раз.

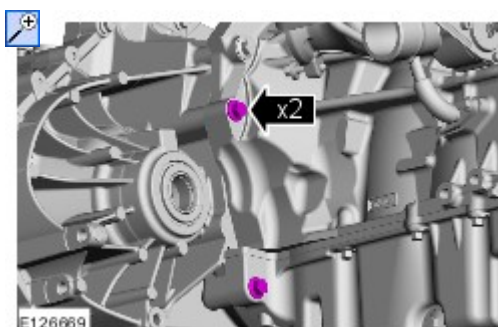
Момент затяжки: 48 Nm



7. Момент затяжки: 48 Nm

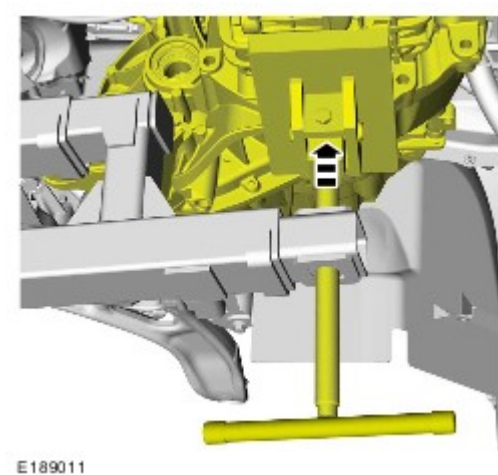


8. Момент затяжки: 48 Nm



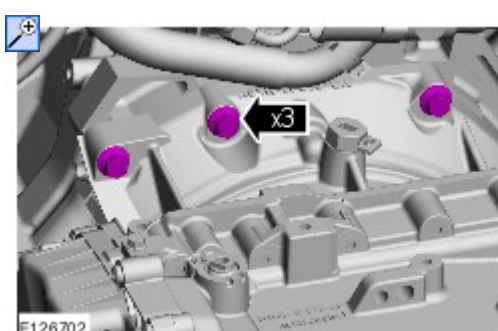
9. Снять оборудование станции технического обслуживания: [Стопорный штифт](#), [Деревянный брусок](#), [Домкрат для коробки передач](#)

10. Используйте специальный инструмент: [303-1554](#).

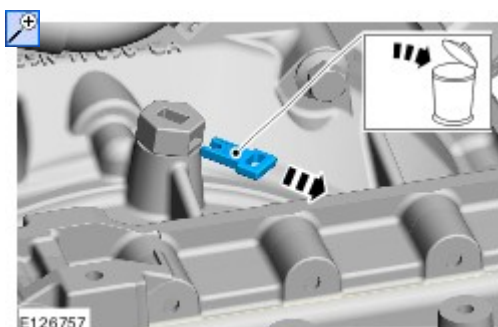


11. Обратитесь к процедуре: [Подъем автомобиля](#) (100-02 Поддомкрачивание и подъем автомобиля на подъемнике, Описание и принцип действия).

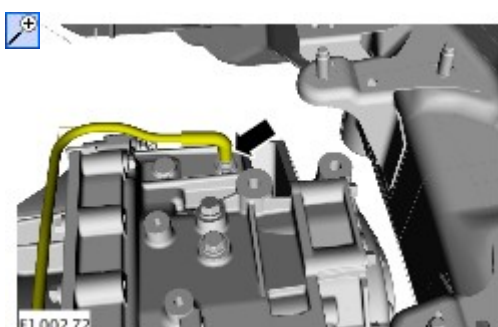
12. Момент затяжки: 48 Nm



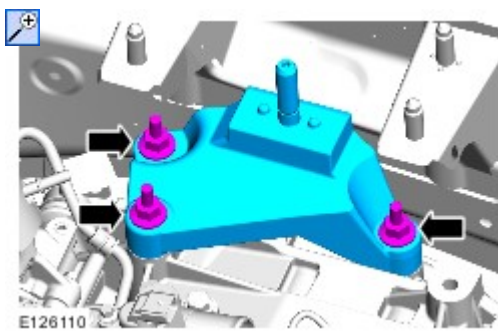
13.



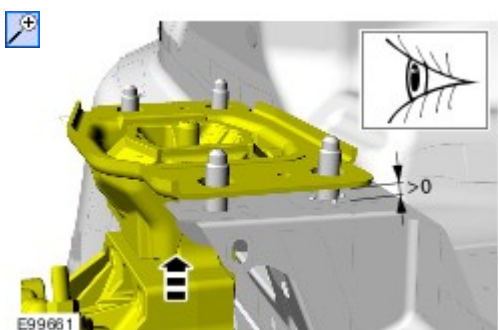
14.



15. Момент затяжки: 80 Nm

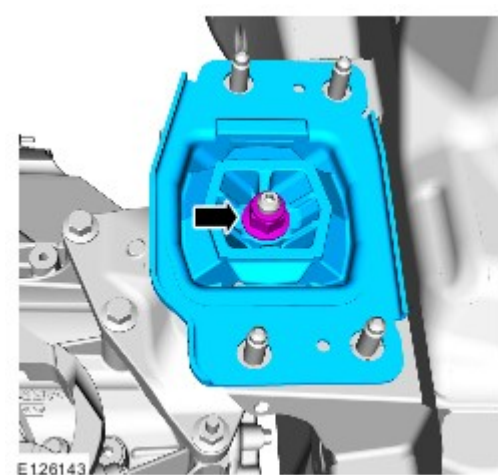


16.



17.  **УВЕДОМЛЕНИЯ:** Используйте только новую гайку.

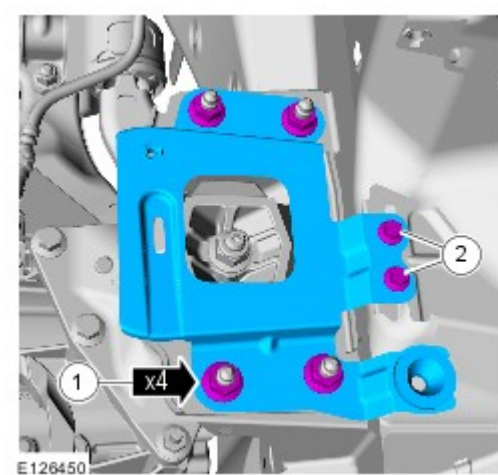
Момент затяжки: 148 Nm



18.

1. Момент затяжки: 48 Nm

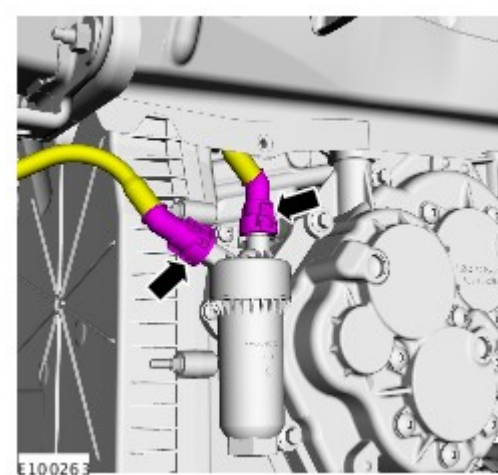
2. Момент затяжки: 10 Nm



19. Обратитесь к процедуре: [Подъем автомобиля](#) (100-02 Поддомкрачивание и подъем автомобиля на подъемнике, Описание и принцип действия).

20. Снимите специальный инструмент: [303-1554](#), [303-1554-04](#).

21. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Убедитесь в правильности подключения быстросъемных соединений.



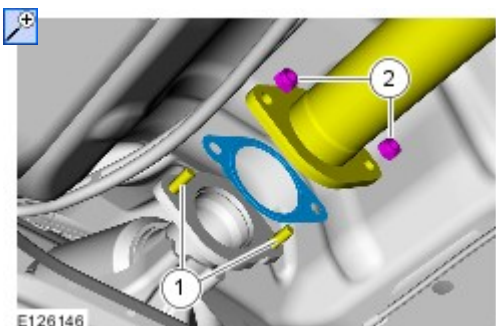
22. Момент затяжки: 48 Nm



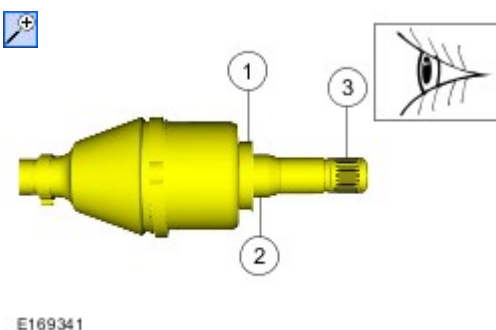
23.  УВЕДОМЛЕНИЯ: Чрезмерно не перегибайте и не перекручивайте сильфон системы выпуска.
ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новый элемент.

1. *Материалы:* SA-M1C9107-A (Смазка KS-PS / YS5J-M1C9107-AA)

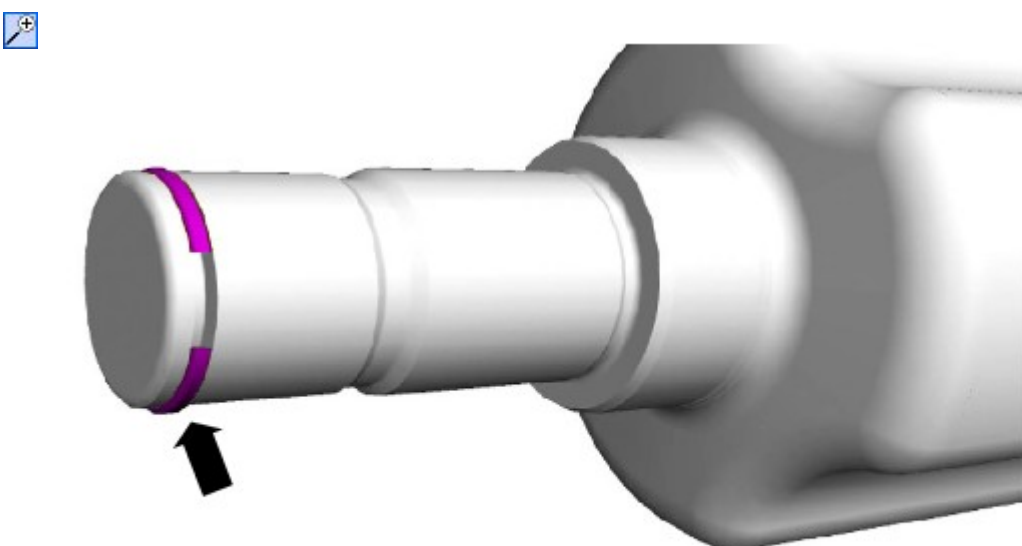
2. *Момент затяжки:* 48 Nm



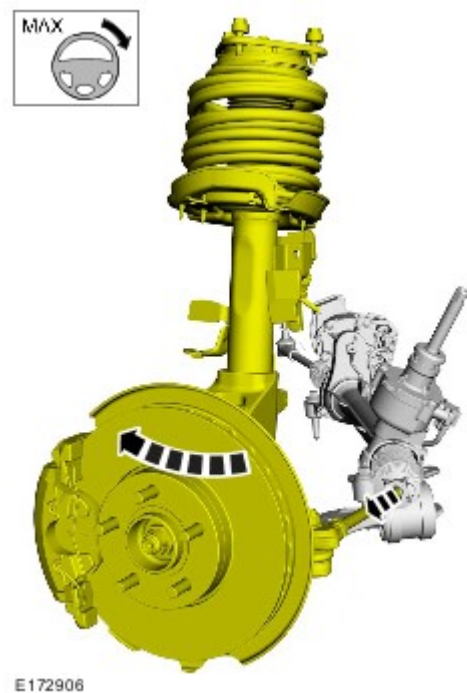
24. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новый компонент в случае его повреждения или чрезмерного износа.






25.  УВЕДОМЛЕНИЯ: Установите новый элемент.

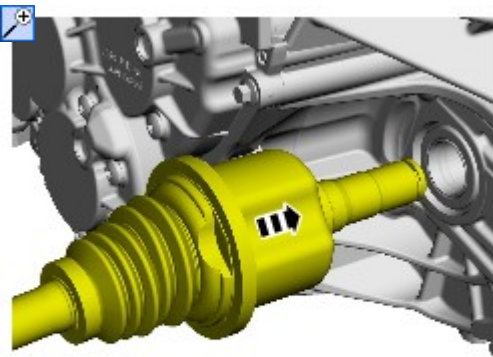


26.



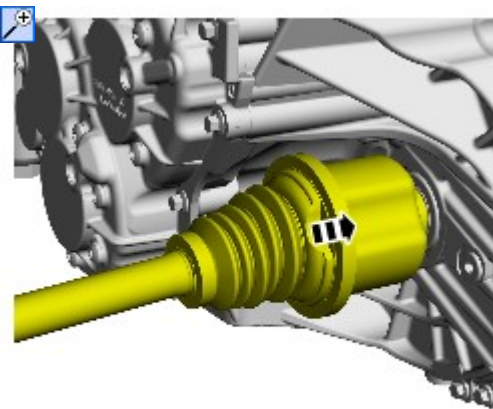
27. УВЕДОМЛЕНИЯ:

-  Внутренний шарнир равных угловых скоростей (ШРУС) изгибать не более чем на 18°.
-  Внешний шарнир равных угловых скоростей (ШРУС) изгибать не более чем на 45°.
-  Соблюдайте предельную осторожность, чтобы не повредить сальник.



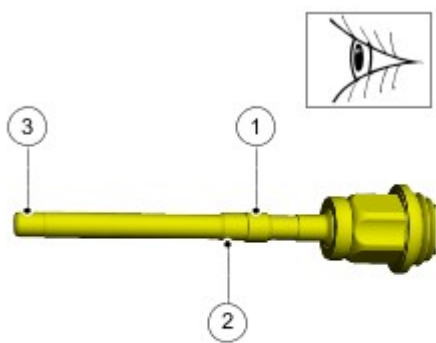
E200605

28. ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что новый элемент установлен правильно.



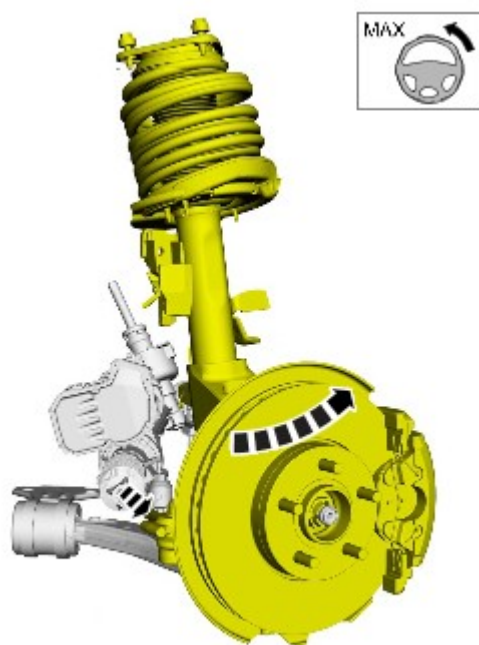
E200606

29. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новый компонент в случае его повреждения или чрезмерного износа.






E185912

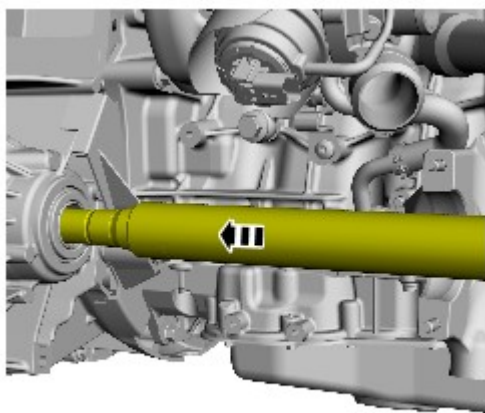
30.



E172989

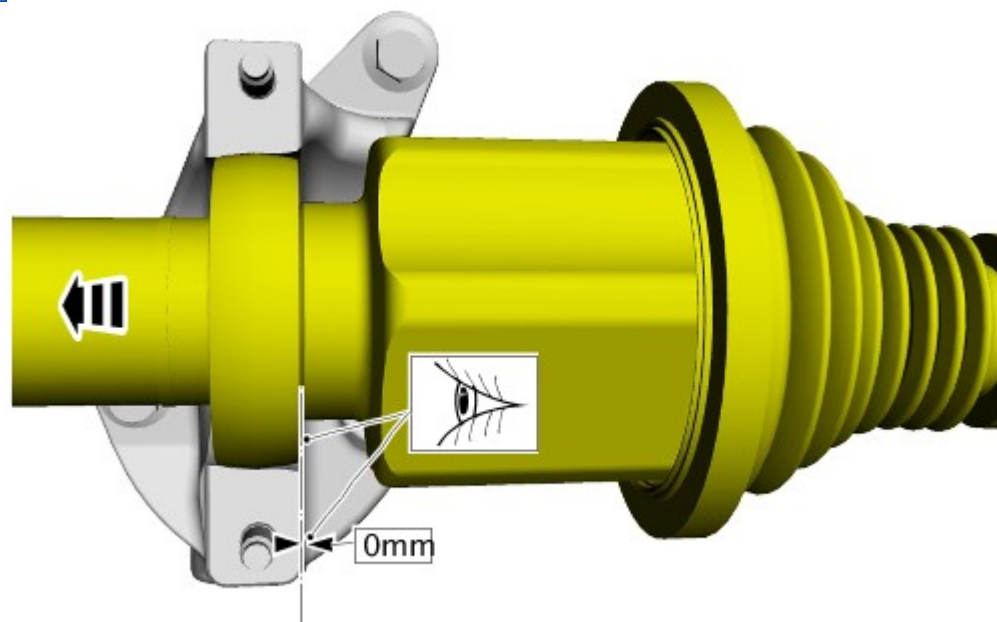
31. УВЕДОМЛЕНИЯ:

-  Внутренний шарнир равных угловых скоростей (ШРУС) изгибать не более чем на 18°.
-  Внешний шарнир равных угловых скоростей (ШРУС) изгибать не более чем на 45°.
-  Соблюдайте предельную осторожность, чтобы не повредить сальник.



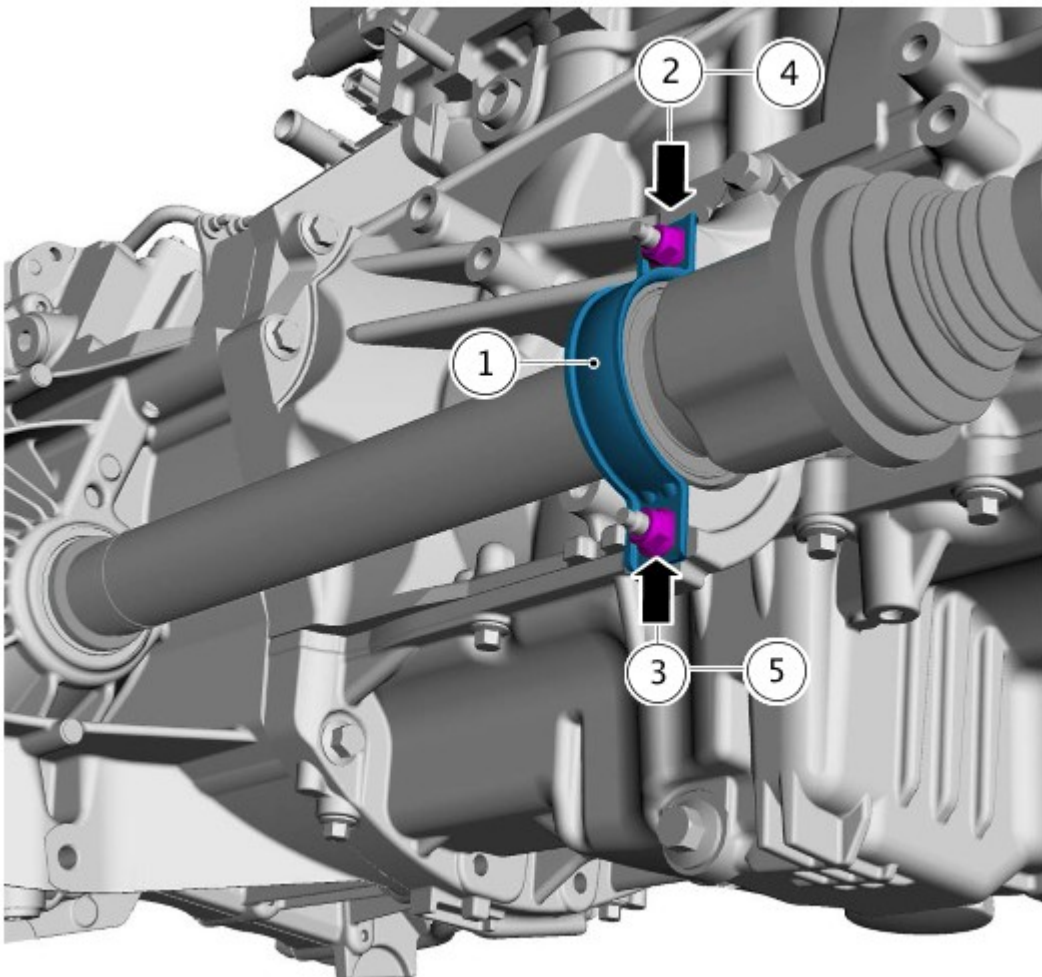
E200623

32. ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что новый элемент установлен правильно.



E134170

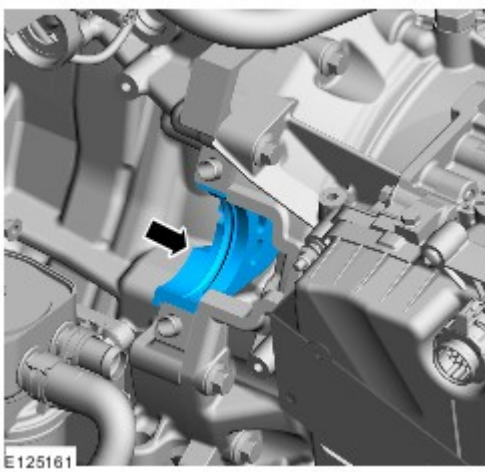
- 33.
1. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новый элемент.
 2. ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что установлена новая гайка.
Момент затяжки: 5 Nm
 3. ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что установлена новая гайка.
Момент затяжки: 5 Nm
 4. *Момент затяжки: 25 Nm*
 5. *Момент затяжки: 25 Nm*



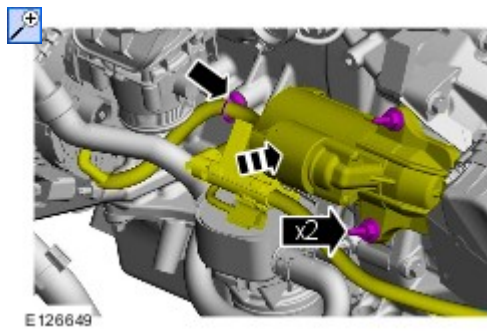
E135924

34. Обратитесь к процедуре: [Передний подрамник - 2.0L EcoBoost \(149кВт/203л.с.\) - M14/2.0L EcoBoost \(177кВт/240л.с.\) - M14 \(502-00 Уни-кузов, подрамник и система крепления, Снятие и установка\).](#)

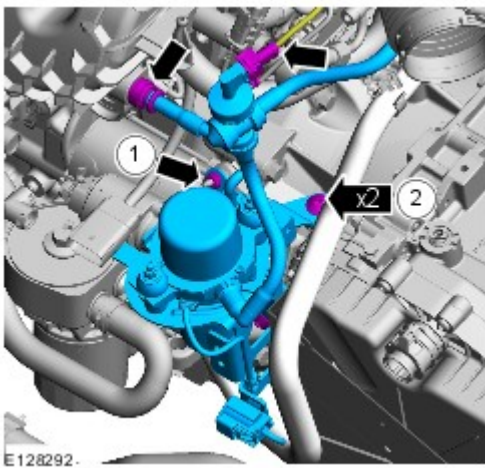
35.



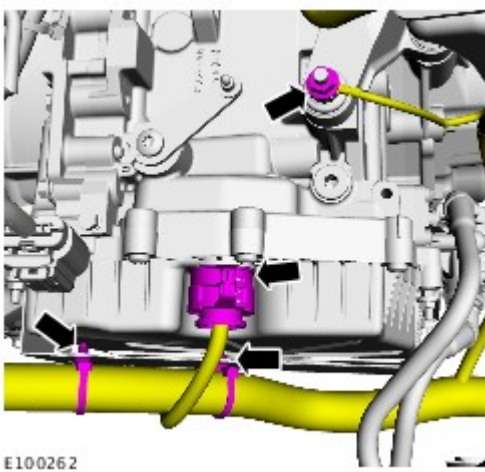
36. 1. Момент затяжки: 40 Nm



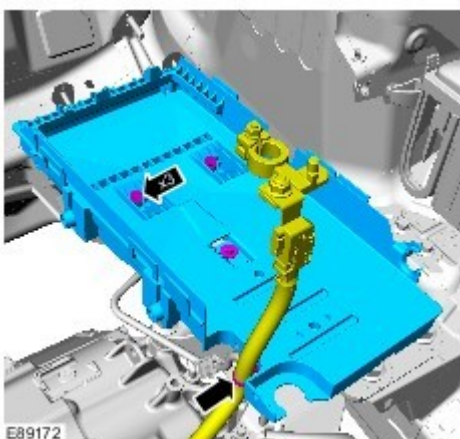
37. 1. Момент затяжки: 10 Nm
2. Момент затяжки: 24 Nm




38. Момент затяжки: 25 Nm



39. Момент затяжки: 10 Nm



40. Обратитесь к процедуре: [Аккумуляторная батарея](#) (414-01 Аккумулятор, крепление и провода аккумулятора, Снятие и установка).

41.  **УВЕДОМЛЕНИЯ:** Необходимо следовать инструкциям в спецификации. Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезным неисправностям или повреждению коробки передач.
ПРИМЕЧАНИЕ: Выполнение операций данного шага требуется только при установке новой коробки передач.

Выгрузите информацию о модуле из диагностического прибора в модуль, используя программу установки программируемых модулей.

Обратитесь к процедуре: [Спецификации](#) (307-01В Автоматическая коробка передач, Спецификации).
Общее оборудование: [Диагностическое оборудование Ford](#)

42. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Выполнение операций данного шага требуется только при установке новой коробки передач.

Обратитесь к процедуре: [Регулировка троса рычага выбора передач](#) (307-05В Внешние органы управления автоматической КПП, Общие процедуры).

43. Обратитесь к процедуре: [Проверка уровня трансмиссионной жидкости](#) (307-01В Автоматическая коробка передач, Общие процедуры).