Печать

Описание и принцип действия

6DCT450, Коробка передач прямого переключения

Краткое описание

Коробка передач прямого переключения 6DCT450 представляет собой автоматизированную 6-ступенчатую коробку передач с двумя сцеплениями и возможностью ручного переключения передач. Двойное сцепление позволяет обеспечить одновременное включение двух передач, благодаря чему смена передач происходит без разрыва тягового усилия. В зависимости от запроса на передачу блок управления коробкой передач дает команду на включение соответствующего сцепления посредством гидромеханического привода. Для передач 1, 3, 5 и R давление подается на сцепление 1, для передач 2, 4, 6 – на сцепление 2.

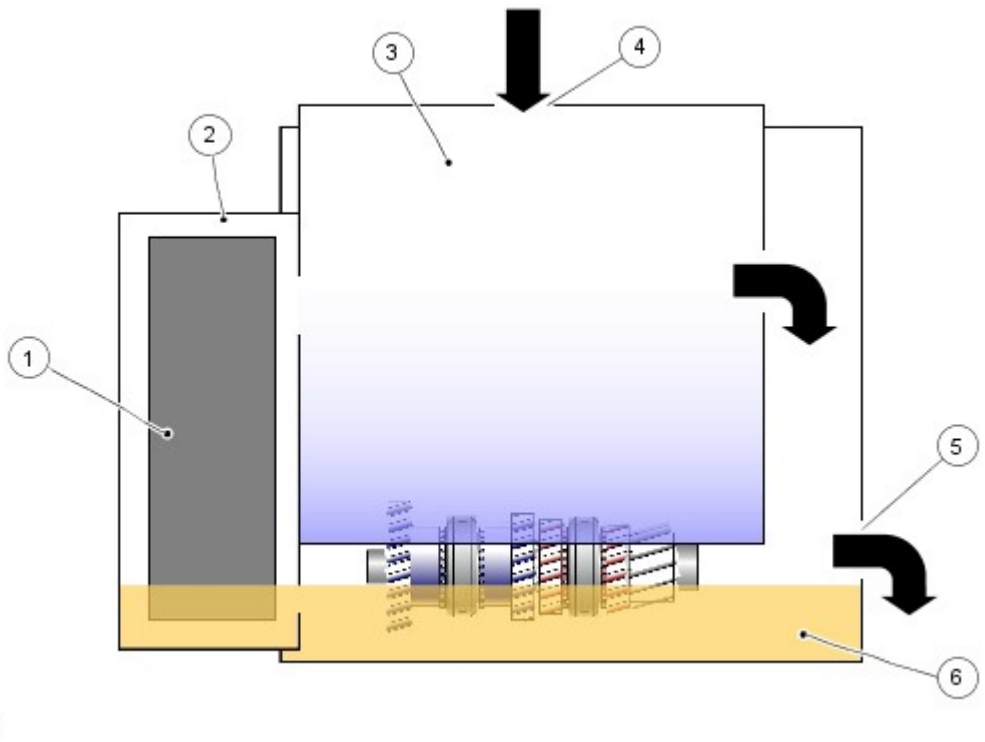
Указания по проведению сервисных и диагностических работ

Контроль уровня масла

ПРИМЕЧАНИЕ: Его необходимо обеспечить, чтобы коробка передач не работала в аварийном режиме и, соответственно, отсутствовали коды неисправности.

Уровень масла в коробке передач зависит от температуры масла!

- Проверка уровня масла при пониженной температуре ведет к избытку масла.
- Проверка уровня масла слишком высокой температуре ведет к недоливу масла.



Поз.	Наименование
1	Двойное сцепление
2	Камера сцепления
3	Камера ТСМ (модуль управления коробкой передач)
4	Маслоналивное отверстие
5	Отверстие для проверки уровня масла
6	Камера валов коробки передач

ПРИМЕЧАНИЕ: Это указание должно неукоснительно соблюдаться пункт за пунктом, чтобы обеспечить технически правильный контроль уровня масла.
Причиной является **масляная многокамерная система**, для электромеханического блока управления которой требуется повышенный уровень масла, по сравнению с остальными коробками передач.

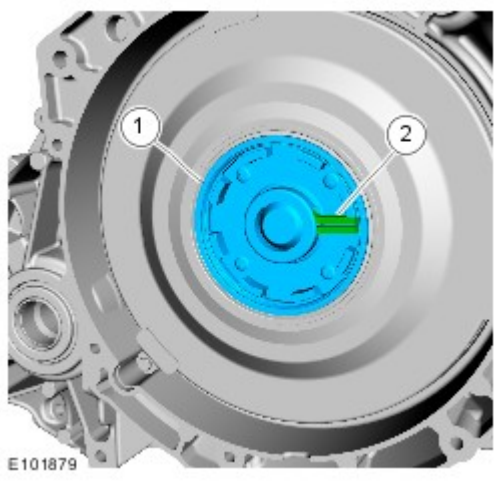
Масло, которое непосредственно вытекает после открытия отверстия для проверки уровня масла, не свидетельствует о правильном или даже превышенном уровне масла.

Масло всегда должно заливаться через маслоналивное отверстие при открытом отверстии для проверки уровня масла до тех пор, пока масло не начнет вытекать из отверстия для проверки уровня масла
Обратитесь к процедуре: Проверка уровня трансмиссионной жидкости (307-01B Автоматическая коробка передач, Общие процедуры).
.

Правильный уровень масла настоятельно необходим для надлежащей работы коробки передач.

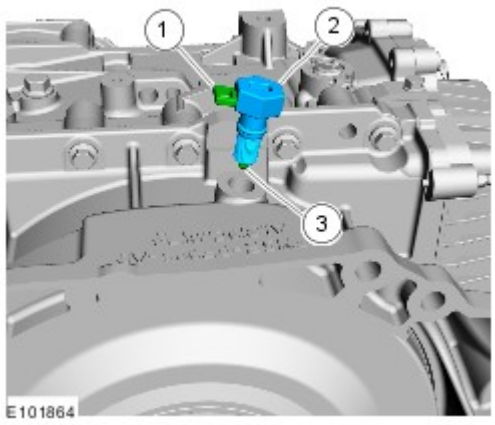
- Соблюдайте законодательство по охране окружающей среды.
- При неверном уровне масла нельзя запускать двигатель.

Выравнивание коробки передач



Поз.	Наименование

1	Кулачковая муфта **Комментарии:** Перед установкой коробки передач кулачковая муфта должна быть выровнена при помощи специального инструмента
2	Пружина



Поз.	Наименование
1	Фиксатор удерживающего приспособления
2	Удерживающее приспособление **Комментарии:** Выровненная кулачковая муфта фиксируется при помощи удерживающего приспособления.
3	Штифт удерживающего приспособления

Таблица осмотра

Для успешного диагностирования необходим тщательный осмотр коробки передач.

Визуальный осмотр предусматривает следующие пункты:

- штекеры и штекерные соединения,
- ходимость рычага селектора,
- положение рычага селектора и индикатор положения рычага селектора,
- утечки масла,
- контроль уровня масла,
- модификации/дооснащение,
- механические повреждения коробки передач.

При проверке штекерных соединений необходимо обратить внимание на то, что штекеры должны отсоединяться только без напряжения.

Электронный блок коробки передач может быть поврежден статическим зарядом. Во избежание повреждений должно быть обеспечено соблюдение механиком соответствующих защитных мероприятий.

ПРИМЕЧАНИЕ: Подробное описание этих защитных мероприятий можно найти в FordEtis.

Самопроверка и диагностика

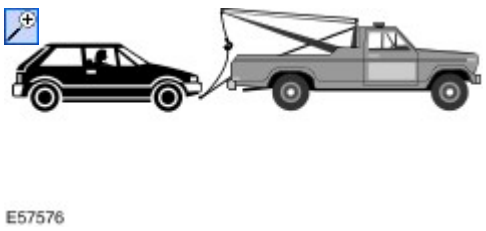
TCM контролирует все датчики коробки передач и соединен со многими электронными устройствами автомобиля, включая PCM (модуль управления силовым агрегатом). О возникшей неисправности водитель информируется контрольной лампой и текстовым сообщением в комбинации приборов.

Неполадки хранятся в памяти неисправностей TCM как коды неисправностей, и могут считываться и, при необходимости, стираться с помощью IDS (Интегрированная диагностическая система).

Буксировка автомобиля

УВЕДОМЛЕНИЯ: Автомобили с 6-ступенчатыми автоматическими коробками передач 6DCT450 разрешается эвакуировать только путем подъема ведущих колес на эвакуатор.

При буксировке автомобиля не обеспечивается достаточная смазка коробки передач.



Во избежание повреждений коробки передач, не подлежащих ремонту, при буксировке (как изображено выше) необходимо учитывать следующее:

- рычаг управления должен находиться в положении N,
- максимальная скорость при буксировке не должна превышать 20 км/ч,
- максимальная дальность буксировки не должна превышать 20 км,

Автомобили могут буксироваться только в направлении движения.