Печать

Общие процедуры

Общее оборудование

Диагностическое оборудование Ford

Материалы

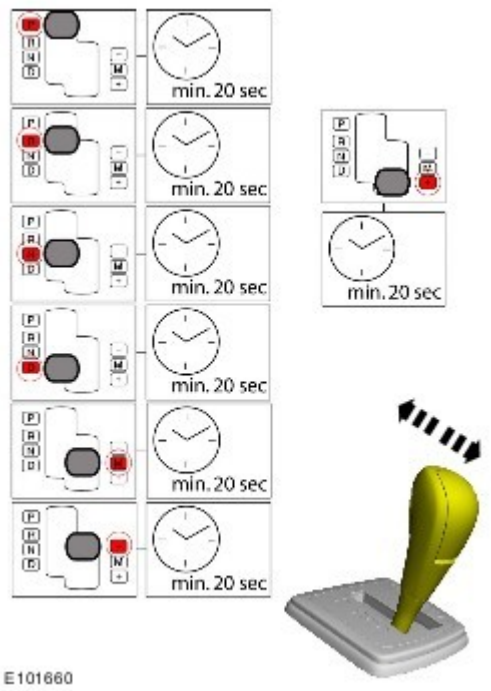
Наименование	Спецификация
Трансмиссионное масло BO-DC 6U7J-M2C936-AA/BA/CA	WSS-M2C936-A

1. ПРИМЕЧАНИЕ: После проведения дорожного испытания удалите все диагностические коды неисправности (DTC).

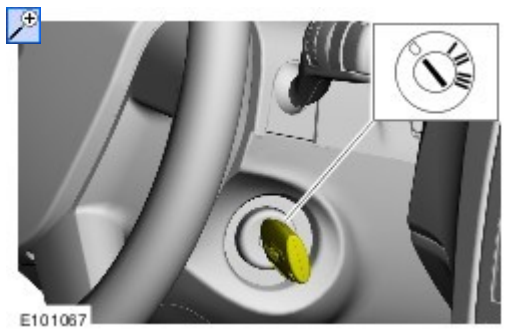
   Общее оборудование: Диагностическое оборудование Ford

2.
   1. Полностью выжмите педаль тормоза и включите стояночный тормоз.
   2. Заведите двигатель.

3.



4.

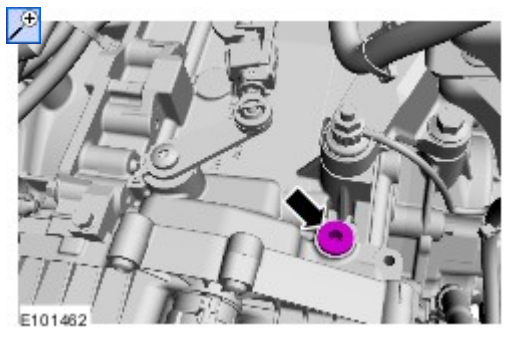


5. Отсоедините диагностическое оборудование Ford.

   Снять оборудование станции технического обслуживания: Диагностическое оборудование Ford

6. См. главу «Воздушный фильтр» (303-12, распределение и фильтрация всасываемого воздуха, снятие и установка).

7.

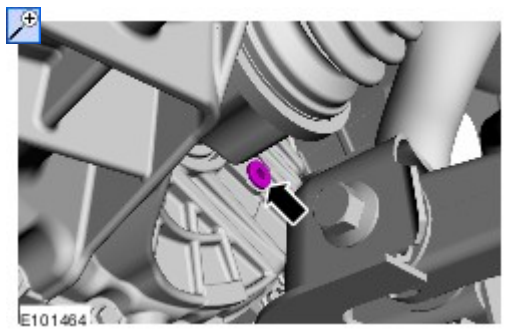


8. ПРИМЕЧАНИЕ: Поставьте автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

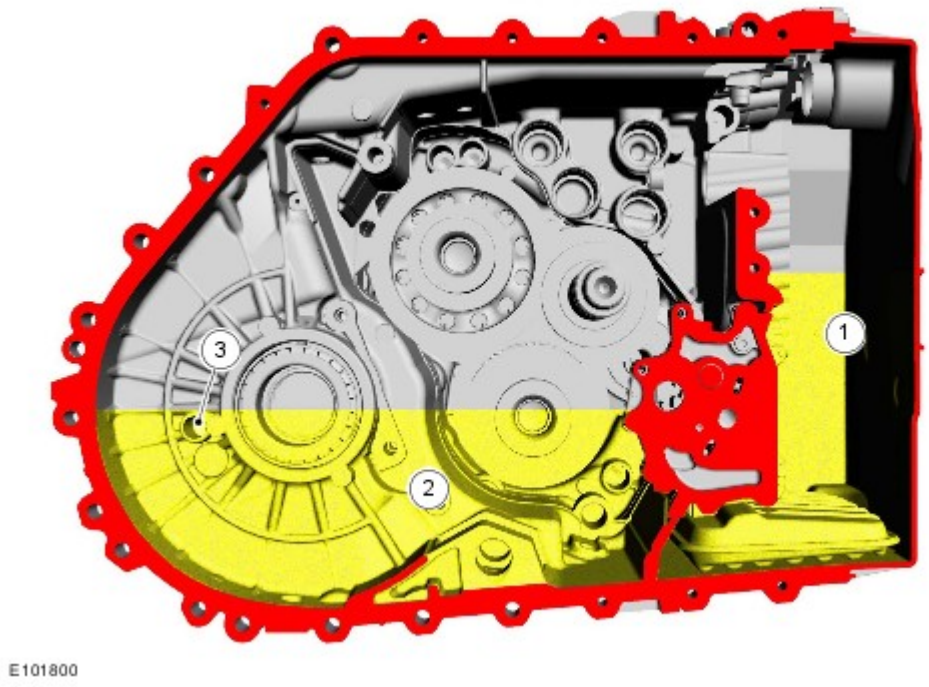
   Обратитесь к процедуре: Подъем автомобиля (100-02 Поддомкрачивание и подъем автомобиля на подъемнике, Описание и принцип действия).

9. Снимите брызговик двигателя — при наличии.

10. ПРИМЕЧАНИЕ: Подготовьтесь к сбору вытекающей жидкости.
    Используйте измерительную емкость для сбора вытекающей трансмиссионной жидкости, пока непрерывный поток не превратится в отдельные капли.



11. ПРИМЕЧАНИЕ: Если трансмиссионная жидкость вытекает, это не указывает на то, что уровень жидкости правильный.
    1. Уровень трансмиссионной жидкости в главной управляющей камере.
    2. Уровень трансмиссионной жидкости в зубчатой передаче и камере сцепления.
    3. Отверстие проверки уровня трансмиссионной жидкости.

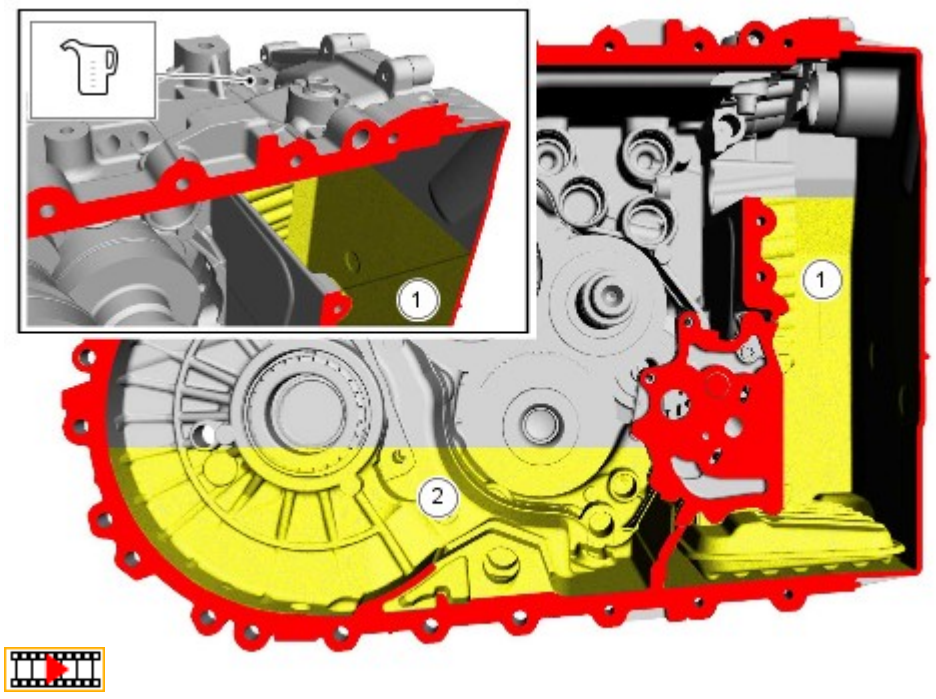


12. ПРИМЕЧАНИЕ: Подготовьтесь к сбору вытекающей жидкости.

    Используйте измерительную емкость для сбора вытекающей трансмиссионной жидкости. Заливайте трансмиссионную жидкость в заправочное отверстие порциями по 250 мл до тех пор, пока трансмиссионная жидкость снова не потечет из отверстия проверки уровня жидкости и подождите, пока непрерывный поток не превратится в отдельные капли.

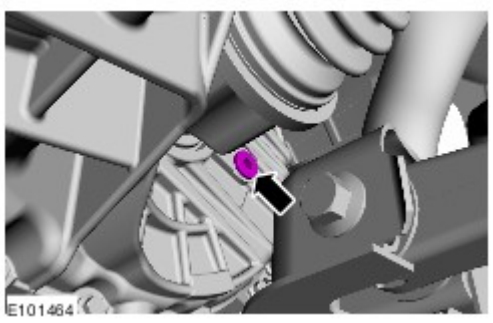
    Материалы: WSS-M2C936-A (Трансмиссионное масло BO-DC / 6U7J-M2C936-AA/BA/CA)

13.
    1. Показывает правильный уровень трансмиссионной жидкости в главной управляющей камере.
    2. Показывает правильный уровень трансмиссионной жидкости в зубчатой передаче и камере сцепления.



14.
- Пересчет старого уровня трансмиссионной жидкости:
- Используя измерительную емкость, добавьте вытекающую трансмиссионную жидкость к ранее собранной трансмиссионной жидкости.
- Собранная трансмиссионная жидкость – заправленная трансмиссионная жидкость = старый уровень трансмиссионной жидкости (например, если было собрано 300 мл жидкости (250 + 50 мл = 300 мл) и залито жидкости 2x250 мл, это означает, что старый уровень трансмиссионной жидкости был на 200 мл ниже необходимого (300 мл - 500 мл = -200 мл)).

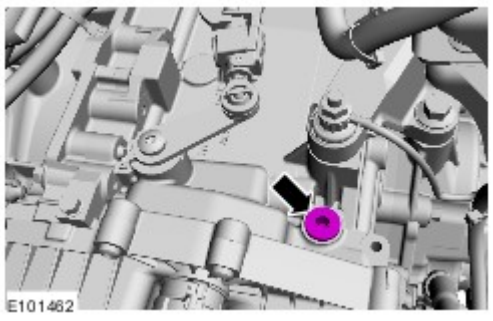
15. *Момент затяжки:* 43 Nm



16. Установите брызговик двигателя — при наличии.

17. Обратитесь к процедуре: Подъем автомобиля (100-02 Поддомкрачивание и подъем автомобиля на подъемнике, Описание и принцип действия).

18. *Момент затяжки:* 43 Nm



19. См. главу «Воздушный фильтр» (303-12, распределение и фильтрация всасываемого воздуха, снятие и установка).